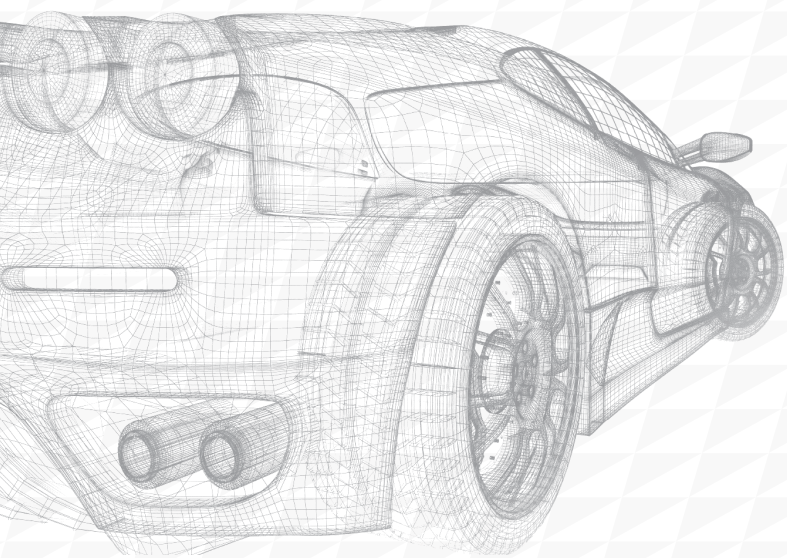


Kixx

자동차용 윤활유
Automotive Lubricants



“Value No.1 Energy & Chemical Partner”

변화하는 에너지 산업의 미래를 준비하며, 지속가능한 내일을 향해 나아가겠습니다.

GS칼텍스는 친환경 에너지로의 변화에 선제적으로 대응하며,
미래 에너지 산업의 과제에 답을 찾고자 합니다.
지구 환경과 오랫동안 공존할 수 있는 에너지의 가능성을 찾고,
버려진 것에서 내일의 가치를 재발견하며, 우리의 역량을 넓혀가겠습니다.
모두의 지속가능한 내일을 위해 에너지 산업의 미래를 준비하며,
변화해 나가겠습니다.



목차

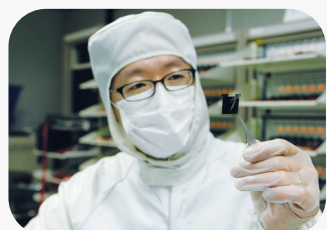
- 02 GS칼텍스 | 기업 소개
- 04 GS칼텍스 | 연혁
- 06 Kixx | 연혁
- 08 Kixx | USP 소개
- 10 Kixx | 제품 소개

- 12 승용차용 엔진오일
- 30 상용차용 엔진오일
- 42 변속기/액슬 오일
- 52 자동차용 기타



태양, 하늘과 바다, 대지를 상징하는 GS의 심볼은 오렌지, 그린, 블루의 3색을 기본 컬러로 하여 오렌지는 에너지가 상징하는 역동성을, 그린은 유통 서비스 등 생활편의 사업군의 성장과 배려를, 블루는 투명경영을 통해 최고를 지향하는 리더십을 상징적으로 구현했습니다.

“Value No.1 Energy & Chemical Partner”



GS칼텍스의 역사는 대한민국 에너지산업을 이끌어온 힘찬 걸음입니다.

- 2021. 07 MFC/PE 공정 가동 (MFC 연산 75만 톤, PE 연산 50만 톤)
- 2017. 05 창립 50주년
- 2016. 01 멕시코 복합수지공장 법인 설립
- 2014. 01 New 비전 "Value No.1 Energy & Chemical Partner" 선포
- 2013. 11 진주 복합수지 공장 준공
- 2013. 10 체코 복합수지 공장 준공
- 2013. 01 제4 중질유 분해시설 준공(VGOFFC, 일산 5만 3천 배럴, 총 26만8천 배럴)
- 2012. 12 250억불 수출의 탑 수상
- 2012. 09 GS칼텍스 화공무역(북경)유한공사 설립
- 2012. 08 중국법인(GS Caltex China) 설립
- 2012. 03 제1 PX 공정 확장(연산 30만 톤 → 45만 톤, 총 135만 톤)
- 2012. 01 GS에너지 출범
- 2011. 12 국내 두번째, 정유업계 최초 200억불 수출의 탑 수상
- 2011. 07 Base Oil 생산시설 생산능력 증대(일산 2만 6천 배럴)

- 2010. 06 제3 중질유 분해시설 완공(일산 6만 배럴)
- 2009. 11 일일 정제능력 증대(일산 총 75만 배럴),
등경유 탈황시설 생산능력 증대(일산 총 27만 2천 배럴)
- 2009. 06 Base Oil 생산시설 생산능력 증대(일산 2만 3천 배럴)
- 2009. 01 중질유 분해시설 생산능력 증대 - RFCC(일산 9만 4천 배럴),
HCR(일산 6만 1천 배럴), 일산 총 15만 5천 배럴
- 2008. 12 제4 등경유 탈황시설 완공(일산 7만 배럴)
- 2007. 08 제2 중질유 분해시설 완공 - 감압증류공정(VDU, 일산 15만 배럴),
수첨탈황분해시설(HCR, 일산 5만 5천 배럴),
Base Oil 생산시설(일산 1만 6천 배럴)
- 2005. 09 알킬레이션 공장 완공(일산 1만 배럴)
- 2005. 03 GS칼텍스주식회사로 사명 변경, 휘발유 새 브랜드 Kixx 출시
- 2003. 04 제3 파라자일렌 추출시설 완공(연산 55만 톤)
- 2000. 07 제2 BTX 공정 완공(연산 40만 톤)

- 2000. 01 'The Leader in Providing Total Energy Service' 비전 선포
- 1998. 09 제3 등경유 탈황시설 완공(일산 7만 배럴)
- 1997. 10 휘발유 수첨탈황시설 완공(일산 3만 배럴)
- 1996. 10 제2 등경유 탈황시설 완공(일산 7만 배럴)
- 1996. 05 LG-Caltex정유주식회사로 사명 변경
- 1995. 09 중질유 분해시설 완공(RFCC, 일산 7만 배럴)
- 1991. 10 제1 등경유 탈황시설 완공(일산 5만 배럴)
- 1990. 09 제1 파라자일렌 공정(연산 20만 톤) 및
제1 BTX 공정(연산 50만 톤) 완공
- 1988. 04 폴리프로필렌 공장 완공(연산 12만 톤)
- 1969. 11 인천 윤활유공장 준공
- 1969. 06 여수 제1 공장 제1 CDU 완공(일산 6만 배럴)
- 1967. 05 호남정유주식회사가 설립등기
- 1966. 12 미국 Caltex사와 합작투자 계약 체결

최고의 윤활유 브랜드 Kixx의 성장 과정

180여종의 자동차용 / 산업용 / 선박용 윤활유 제품을 제공하는 GS칼텍스의 윤활유 대표 브랜드 Kixx는 한국과 글로벌 시장에서 탁월한 성능과 우수한 기술력을 인정받고 있습니다. Kixx는 앞으로도 고객의 곁에서 끊임없는 품질 향상과 고객만족을 위한 노력을 지속해 나가겠습니다.

1969
윤활유공장 준공

1972
한국공업규격(KS) 표시허가 취득

1986
그리스제조공장 준공 (3,000Ton/yr)

1994
원창동공장 자동충전라인 준공

2000
ERP 시스템 구축 및 가동
환경/품질 경영시스템 구축 (ISO 14001, QS 2000)

2001
ISO 9001 시스템 구축

2005
ISO/TS 16949 인증 취득
GS칼텍스로 사명 변경
Kixx 엔진오일 출시

2007
Base Oil Kixx LUBO 생산 (16,000 B/D)

2008
윤활유공장 일원화 (9,000 B/D)

2009
그리스공장 생산능력 확장 (8,000 Ton/yr)

2010
인도법인 설립

2011
Base Oil 공장 확장 (26,000 B/D)

2012
중국법인 설립
윤활유글로벌물류 센터 완공

2017
윤활유 브랜드 Kixx체계 재정립 및 슬로건 발표 (All Ways with You)

2023
7년 연속 '대한민국 퍼스트브랜드 대상' 수상



Kixx USP (Unique Selling Proposition)

Kixx

The perfect fit

Automotive

The perfect fit
for your driving



Industrial

The perfect fit
for your machinery



언제 어디서나
최적의 엔진 성능을
유지시켜주는



내 차량, 기계와의
적합성과 적용성이
뛰어난



극한 환경에서도
최적화된 주행/비즈니스
환경을 제공하는

Kixx PAO USP

Kixx PAO

First-class driving

당신이 경험해보지 못한 차원이 다른 드라이빙
최고의 전문성으로 개발된 최상의 제품과 서비스로
잊지 못할 감동적인 드라이빙 경험을 선사합니다.



Kixx with Triple Double Technology



Kixx의 Triple Double Technology는 Triple Anti-Technology와 Double Boosting Technology를 통해 언제 어디서나 최적화된 Performance를 제공합니다.

▶ 적용 제품군: 자동차용 엔진오일 및 변속기/액슬 오일

Triple Anti

Anti-friction
Anti-oxidation
Anti-wear

Double Boosting

Temperature
Stability
Shear Stability



Kixx PAO with Dual Plus Technology



KixxPAO의 Dual Plus Technology는 Smooth & Stable Boosting Technology를 통해 가속한 주행 환경 속에서도 흔들리지 않는 고품격 드라이빙 경험을 제공합니다.

Stable Driving

탁월한 저온/고온의 안정성과 엔진 속의 찌꺼기 생성 억제를 통해 흔들림없이 안정된 주행을 가능하게 합니다.

Smooth Driving

엔진의 마모/마찰을 방지하여 장시간 부드러운 주행을 가능하게 합니다.

Kixx 윤활유 주요 제품

친환경/프리미엄 엔진오일



유압작동유

승용차용 엔진오일



산업유

상용차용 엔진오일



산업유

변속기/액슬 오일



그리스

기타 오일



해상유

01 승용차용 엔진오일

Kixx BIO 1
Kixx Hybrid
Kixx PAO 1
Kixx PAO C2/C3
Kixx PAO A3/B4
Kixx PAO C3
Kixx G1 SP
Kixx G1 FE
Kixx G SP
Kixx D1 RV
Kixx D1 C2/C3
Kixx D1 C3
Kixx D1 Turbo
Kixx LPG



Passenger Car

Fully Synthetic

Kixx BIO1

키스 바이오원

100% 식물 유래 바이오 베이스 오일로 만든
친환경 고성능 합성 엔진오일

API SP-RC, ILSAC GF-6A



Fully Synthetic

Kixx BIO1

키스 바이오원

식물 유래 25% 바이오 베이스 오일로 만든
친환경 고성능 합성 엔진오일

API SP-RC, ILSAC GF-6A



제품 소개

Kixx BIO1 0W-20은 100% 식물에서 추출한 바이오 베이스 오일과 최첨단 첨가제로 만들어진 친환경 고성능 합성 엔진오일입니다. 미국 농무부(USDA)의 바이오 제품 인증 및 API SP / ILSAC GF-6A 규격 승인을 획득하여, 친환경적이면서도 고성능 엔진오일을 찾는 소비자를 위한 최적의 엔진오일입니다.

추천 장비

- T-GDI/GDI/DOHC/EFI/WT 엔진이 장착된 가솔린 및 LPG 엔진 차량
- 다음 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차량
 - *DOHC: Double Over Head Camshaft
 - *EFI: Electronic Fuel Injection (전자제어 연료 분사장치)
 - *VVT: Variable Valve Timing (가변 밸브 타이밍)
 - *LSPi: Low Speed Pre-ignition (저속조기점화)

성능 규격

- 0W-20 : API SP, ILSAC GF-6

제품 특징점

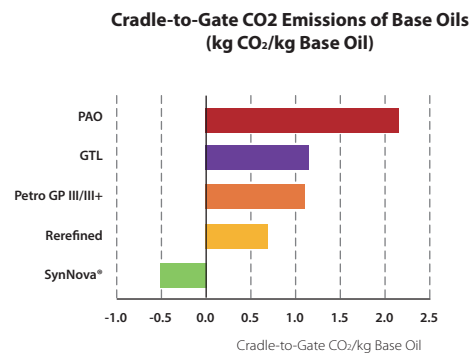
- **지속가능한 주행**
콩, 코코넛, 유채, 야자 등의 식물에서 유래한 재생 가능한 재료로 만든 100% 식물성 베이스 오일. 미국 농무부(USDA) 인증 바이오 기반 제품, 바이오 기반 함량 86% 함유 승인.
- **연비 향상**
마찰을 감소시켜 연비가 향상됨.
- **마모 방지 강화**
타이밍체인의 장력 손실 및 마모를 방지하여 엔진 내구성을 향상하고 성능을 유지함.
- **엔진 보호 강화**
탁월한 슬러지 방지 및 LSPi 현상 방지, 엔진 청정도 유지를 통해 엔진 손상을 최소화해 수명을 연장함.

대표 성능

SAE 점도	0W-20
동점도(mm ² /s) @40°C	44.9
동점도(mm ² /s) @100°C	8.6
점도지수	175
유동점(°C)	-46
인화점(°C)	232

고유 특성

Kixx BIO1은 100% 식물에서 추출한 친환경 합성 베이스 오일인 SynNova®로 만들어졌습니다. Kixx BIO1에 사용된 베이스 오일의 Cradle-to Gate* 탄소 배출량은 -0.51kg으로 타 베이스 오일 대비 현저히 적습니다.



* Cradle-to-Gate: 제품의 탄소영향 평가 시 활용되는 제품의 부분적인 수명 주기로 원료의 생산과 추출에서부터 제품 제조 단계까지를 의미

제품 소개

Kixx BIO1 5W-30은 25% 식물에서 추출한 바이오 베이스 오일과 최첨단 첨가제로 만들어진 친환경 고성능 합성 엔진오일입니다. 미국 농무부(USDA)의 바이오 제품 인증 및 API SP / ILSAC GF-6A 규격 승인을 획득하여, 친환경적이면서도 고성능 엔진오일을 찾는 소비자를 위한 최적의 엔진오일입니다.

추천 장비

- T-GDI/GDI/DOHC/EFI/WT 엔진이 장착된 가솔린 및 LPG 엔진 차량
- 다음 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차량
 - *DOHC: Double Over Head Camshaft
 - *EFI: Electronic Fuel Injection (전자제어 연료 분사장치)
 - *VVT: Variable Valve Timing (가변 밸브 타이밍)
 - *LSPi: Low Speed Pre-ignition (저속조기점화)

성능 규격

- 5W-30 : API SP, ILSAC GF-6

제품 특징점

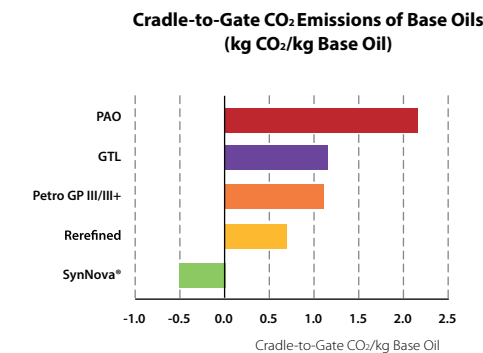
- **친환경 제품**
콩, 코코넛, 유채, 야자 등의 식물에서 유래한 재생 가능한 재료로 만든 25% 식물 기반 베이스 오일. 미국 농무부(USDA) 인증 바이오 기반 제품, 바이오 기반 함량 26% 함유 승인.
- **연비 향상**
마찰을 감소시켜 연비가 향상됨.
- **마모 방지 강화**
타이밍체인의 장력 손실 및 마모를 방지하여 엔진 내구성을 향상하고 성능을 유지함.
- **엔진 보호 강화**
탁월한 슬러지 방지 및 LSPi 현상 방지, 엔진 청정도 유지를 통해 엔진 손상을 최소화해 수명을 연장함.

대표 성능

SAE 점도	5W-30
동점도(mm ² /s) @40°C	61.8
동점도(mm ² /s) @100°C	10.4
점도지수	157
유동점(°C)	-43
인화점(°C)	238

고유 특성

Kixx BIO1은 100% 식물에서 추출한 친환경 합성 베이스 오일인 SynNova®로 만들어졌습니다. Kixx BIO1에 사용된 베이스 오일의 Cradle-to Gate* 탄소 배출량은 -0.51kg으로 타 베이스 오일 대비 현저히 적습니다.



* Cradle-to-Gate: 제품의 탄소영향 평가 시 활용되는 제품의 부분적인 수명 주기로 원료의 생산과 추출에서부터 제품 제조 단계까지를 의미

Fully Synthetic

Kixx HYBRID

키스 하이브리드

하이브리드 차량에 최적화된
저점도 100% 합성 엔진오일

API SP



제품 소개

Kixx HYBRID는 하이브리드 차량에 최적화된 100% 합성 저점도 프리미엄 엔진오일입니다. 국내외 하이브리드 차량에 추천하는 Kixx HYBRID는 특히 탁월한 엔진 보호 강화, 연비 개선 효과 극대화, 엔진오일 교환주기 연장에 최적화된 성능을 발휘합니다. 또한, 연비 개선을 통한 연료 소모율 저하를 바탕으로 CO₂ 배출량이 저감되어 환경 보호에 기여하는 친환경 제품입니다.

추천 차종

- 국내외 하이브리드 차량(HEV)
- 다음 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차량

성능 규격

- 0W-16: API SP, ILSAC GF-6B 규격 만족
- 0W-20: API SP, ILSAC GF-6A, GM dexos1 Gen 2 규격 만족

제품 특징점

탁월한 엔진 보호 강화

고성능 첨가제의 사용으로 엔진 부품의 마모를 방지함. 또한, 잦은 엔진 시동 시에도 원활한 윤활유의 공급이 이루어져 엔진 부품을 효과적으로 보호함.

연비 개선 효과 극대화

우수한 마찰 저감 성능을 갖는 첨가제와 최고급 합성 기유의 사용으로 동력 손실이 최소화되고 연비 개선 효과가 극대화 됨.

엔진오일 교환주기 연장

우수한 산화안정성과 전단안정성을 바탕으로 장시간 사용 시에도 엔진오일의 성능 및 점도가 유지됨.

대표 성상

SAE 점도	0W-16	0W-20
동점도(mm ² /s) @40°C	30.6	31.6
동점도(mm ² /s) @100°C	7.0	7.5
점도지수	200	221
유동점(°C)	-44	-44
인화점(°C)	219	219

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Fully Synthetic

Kixx PAO 1

키스 파오 원

100% PAO 기반의
프리미엄 엔진오일

API SP



제품 소개

Kixx PAO 1은 최첨단 기술이 집약되어 최신 API SP 등급과 ACEA 규격을 만족하는 100% PAO 기반의 프리미엄 엔진오일입니다. 메르세데스-벤츠, BMW 등 고급 수입자동차에 추천하는 Kixx PAO 1은 획기적인 엔진오일 교환주기 연장, 탁월한 엔진보호 강화, 연비 향상 및 배기가스 배출 저감에 최적화된 성능을 발휘합니다.

*PAO: PAO(Poly Alpha Olefin)는 화학 분자구조를 인위적으로 합성하여 만든 프리미엄 합성기유이며 PAO로 제조된 엔진오일은 저온유동성, 산화안정성, 열안정성 등 엔진오일의 주요 성능이 일반 광유계 대비 탁월하기 때문에 항공기 엔진오일 제조에 주로 사용됩니다.

추천 차종

- GDI/T-GDI/DOHC/EFI/VVT 등이 장착된 가솔린, LPG 엔진 차량
- DPF/CPF/EGR 등이 장착된 디젤 엔진 차량
- 메르세데스-벤츠, BMW 등 고급 수입자동차
- 다음 『성능 규격』의 엔진오일이 추천되는 차량

성능 규격

- 0W-30 : API SP, ACEA C2/C3
MB 229.31/51/52, BMW LL-04 규격만족
- 0W-40 : API SP, ACEA C3
MB 229.31/51/52, BMW LL-04 규격만족

제품 특징점

획기적인 엔진오일 교환주기 연장

낮은 증발성과 높은 산화안정성을 갖는 최고급 PAO를 100% 사용하여 장시간 사용시에도 엔진오일 소모량이 최소화되고 점도가 유지됨. 또한 최첨단 첨가제를 사용하여 슬러지 발생이 최소화되고 엔진 내부의 청정성이 장기간 유지됨.

탁월한 엔진보호 강화

저온 시동 시에도 원활한 윤활 공급이 이뤄져 엔진부품 마모가 방지됨.

연비 향상 및 배기가스 배출 저감

저온에서의 시동을 용이하게 하고 고온 점도를 낮춰 연비를 향상시키며, 최첨단 첨가제를 사용하여 배기가스 배출을 최소화함.

대표 성상

SAE 점도	0W-30	0W-40
동점도(mm ² /s) @40°C	69.9	85.9
동점도(mm ² /s) @100°C	12.3	14.8
점도지수	175	181
유동점(°C)	-58	-59
인화점(°C)	224	214

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Fully Synthetic

Kixx PAO C2/C3

키스 파오 씨투/씨쓰리

PAO 기반의 100% 합성
프리미엄 엔진오일

ACEA C2, C3



제품 소개

Kixx PAO C2/C3는 고품격 주행경험을 제공하고, ACEA C2 규격과 ACEA C3 규격을 모두 만족하는 PAO 기반의 100% 합성 프리미엄 엔진오일입니다.

국내외 디젤/가솔린/LPG 엔진이 장착된 고급 승용차량에 추천하는 Kixx PAO C2/C3는 특히 엔진오일 교환주기 연장, 엔진 보호 강화, 배기가스 배출 저감 및 소음 감소에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- DPF/CPF/EGR 등이 장착된 디젤 엔진 차량
- GDI/T-GDI/DOHC/EFI/VVT 등이 장착된 가솔린, LPG 엔진 차량
- 메르세데스-벤츠, BMW 등 고급 수입자동차
- 다음 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차량

성능 규격

- ACEA C2/ C3, API SP
- MB 229.31/51/52, BMW LL-04 규격만족

제품 특징점

획기적인 엔진오일 교환주기 연장

낮은 증발성과 높은 산화안정성을 갖는 최고급 PAO와 합성기유를 사용하여 장시간 사용시에도 엔진오일 소모량이 최소화되고 점도가 유지됨. 또한 최첨단 첨가제를 사용하여 슬러지 발생이 최소화되고 엔진 내부의 청정성이 장기간 유지됨.

탁월한 엔진 보호 강화

저온 시동 시에도 원활한 윤활 공급이 이뤄져 엔진부품 마모가 방지됨.

배기가스 배출 저감 및 소음 감소

최첨단 첨가제를 사용하여 DPF, TWC 등 배기가스 저감장치의 최고 성능이 유지되며 고온고출력 환경에서의 엔진부품 마모/손상/부식 방지기능이 탁월하여 소음이 감소함.

대표 성상

SAE 점도	0W-30
동점도(mm ² /s) @40°C	67.7
동점도(mm ² /s) @100°C	12.4
점도지수	174
유동점(°C)	-52
인화점(°C)	220

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Fully Synthetic

Kixx PAO C2/C3

키스 파오 씨투/씨쓰리

ACEA C2/C3 규격의
100% 합성 프리미엄 디젤 엔진오일

ACEA C2, C3



제품 소개

Kixx PAO C2/C3는 고품격 주행경험을 제공하고, ACEA C2 규격과 ACEA C3 규격을 모두 만족하는 PAO 기반의 100% 합성 프리미엄 엔진오일입니다.

국내외 디젤/가솔린/LPG 엔진이 장착된 고급 승용차량에 추천하는 Kixx PAO C2/C3는 특히 엔진오일 교환주기 연장, 엔진 보호 강화, 배기가스 배출 저감 및 소음 감소에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- DPF/TWC가 장착된 디젤 및 가솔린/LPG 엔진 차량
- 메르세데스-벤츠, BMW, 폭스바겐 등 고급 수입자동차
- 다음 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차량

성능 규격

- ACEA C2/ C3, API SP
- MB 229.31/51/52, BMW LL-04 규격만족

제품 특징점

획기적인 엔진오일 교환주기 연장

낮은 증발성과 높은 산화안정성을 갖는 최고급 PAO와 합성기유를 사용하여 장시간 사용시에도 엔진오일 소모량이 최소화되고 점도가 유지됨. 또한 최첨단 첨가제를 사용하여 슬러지 발생이 최소화되고 엔진 내부의 청정성이 장기간 유지됨.

탁월한 엔진 보호 강화

저온 시동 시에도 원활한 윤활 공급이 이뤄져 엔진부품 마모가 방지됨.

배기가스 배출 저감 및 소음 감소

최첨단 첨가제를 사용하여 DPF, TWC 등 배기가스 저감장치의 최고 성능이 유지되며 고온고출력 환경에서의 엔진부품 마모/손상/부식 방지기능이 탁월하여 소음이 감소함.

대표 성상

SAE 점도	5W-30
동점도(mm ² /s) @40°C	71.6
동점도(mm ² /s) @100°C	11.9
점도지수	163
유동점(°C)	-45
인화점(°C)	216

※ 표준 시험치는 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Fully Synthetic

Kixx PAO A3/B4

키스 파오 에이쓰리/비포

ACEA A3/B4 규격의 100% 합성
프리미엄 가솔린 엔진오일

ACEA A3/B4



제품 소개

Kixx PAO A3/B4는 고품격 주행경험을 제공하는 ACEA A3/B4 규격의 100% 합성 프리미엄 가솔린 엔진오일입니다. 가솔린 엔진이 장착된 고급 차량에 추천하는 Kixx PAO A3/B4는 특히 엔진오일 교환주기 연장, 엔진보호 강화, 연비 향상 및 배기가스 배출 저감에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- CRDI/EGR이 장착된 가솔린 및 디젤(Non-DPF) 엔진 차량
- 메르세데스-벤츠, 폭스바겐 등 고급 수입자동차
- 다음 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차량

성능 규격

- ACEA A3/B4, API SN
- MB 229.3, 229.5, VW 502.00/505.00, BMW LL-01, RN 0710 규격만족

제품 특징점

엔진오일 교환주기 연장

낮은 증발성과 높은 산화안정성을 갖는 최고급 PAO와 합성기유를 사용하여 장시간 사용시에도 엔진오일 소모량이 최소화되고 점도가 유지됨. 또한 최첨단 첨가제를 사용하여 슬러지 발생이 최소화되고 엔진 내부의 청정성이 장기간 유지됨.

엔진보호 강화

고성능 엔진차량의 가혹한 운전 조건에서도 충분한 유막을 형성하여 엔진 보호가 탁월함.

연비 향상 및 배기가스 배출 저감

저온에서의 시동을 용이하게 하고 고온 점도를 낮춰 연비를 향상시키며, CRDI, EGR의 가혹한 조건에서도 우수한 탄화물 질(Soot) 분산성을 통해 배기가스를 감소시킴.

대표 성상

SAE 점도	5W-30
동점도(mm ² /s) @40°C	66.8
동점도(mm ² /s) @100°C	11.6
점도지수	171
유동점(°C)	-39
인화점(°C)	232

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Fully Synthetic

Kixx PAO C3

키스 파오 씨쓰리

ACEA C3 규격의 100% 합성
프리미엄 디젤 엔진오일

ACEA C3



제품 소개

Kixx PAO C3는 고품격 주행경험을 제공하는 ACEA C3 규격의 프리미엄 디젤 엔진오일입니다. 국내외 디젤 엔진이 장착된 고급 승용차량에 추천하는 Kixx PAO C3는 특히 엔진오일 교환주기 연장, 엔진보호 강화, 배기가스 배출 저감 및 소음 감소에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- DPF/TWC가 장착된 디젤 및 가솔린 엔진 차량
- 메르세데스-벤츠, BMW, 폭스바겐 등 고급 수입자동차
- 다음 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차량

성능 규격

- ACEA C3, API SP
- MB 229.31/51/52, BMW LL-04 규격만족

제품 특징점

엔진오일 교환주기 연장

낮은 증발성과 높은 산화안정성을 갖는 최고급 PAO와 합성기유를 사용하여 장시간 사용시에도 엔진오일 소모량이 최소화되고 점도가 유지됨. 또한 최첨단 첨가제를 사용하여 슬러지 발생이 최소화되고 엔진 내부의 청정성이 장기간 유지됨.

엔진보호 강화

저온 시동 시에도 원활한 윤활 공급이 이뤄져 엔진부품 마모가 방지됨.

배기가스 배출 저감 및 소음 감소

최첨단 첨가제를 사용하여 DPF, TWC 등 배기가스 저감장치의 최고 성능이 유지되며 고온고출력 환경에서의 엔진부품 마모/손상/부식 방지기능이 탁월하여 소음이 감소함.

대표 성상

SAE 점도	5W-40
동점도(mm ² /s) @40°C	85.8
동점도(mm ² /s) @100°C	14.2
점도지수	172
유동점(°C)	-42
인화점(°C)	222

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Fully Synthetic

Kixx G1 SP

키스 지원 에스피

API SP 등급의 100% 합성
고급 가솔린 엔진오일

API SP-RC



제품 소개

Kixx G1은 탁월한 엔진 보호, 최고의 만족감을 제공하는 최신 API SP 등급의 100% 합성 고급 가솔린 엔진오일입니다. 가솔린 엔진이 장착된 차량에 추천하는 Kixx G1은 특히 타이밍체인 보호 성능 강화, LSPI 현상 방지, 연비 향상, 엔진오일 교환주기 연장에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- T-GDI/GDI/DOHC/EFI/VVT 등이 장착된 가솔린 및 LPG 엔진 차량
- 가솔린 엔진이 장착된 4행정 오토바이(미션일체형 제외)
- 다음 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차량

성능 규격

- API SP-RC, ILSAC GF-6A

*DOHC: Double Over Head Camshaft

*EFI: Electronic Fuel Injection (전자제어 연료 분사장치)

*VVT: Variable Valve Timing (가변 밸브 타이밍)

*LSPI: Low Speed Pre-ignition (저속조기점화)

제품 특징점

엔진 보호 강화

최첨단 첨가제의 사용으로 타이밍체인의 마모를 방지하여 정확한 시점에 연소가 일어나게 함으로써 엔진의 성능을 유지함. LSPI(저속조기점화) 현상에 의한 엔진 부품의 파손을 방지함.

연비 향상

합성기유를 사용하여 저온 시동이 용이하고 고온 환경에서 동력 손실이 최소화되어 연비가 향상됨.

엔진오일 교환주기 연장

낮은 증발성과 높은 산화안정성을 갖는 합성기유를 사용하여 장시간 사용 시에도 엔진오일의 소모량이 최소화되고 점도가 유지됨.

대표 성상

SAE 점도	5W-30
동점도(mm ² /s) @40°C	62.3
동점도(mm ² /s) @100°C	10.4
점도지수	157
유동점(°C)	-39
인화점(°C)	238

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Fully Synthetic

Kixx G1 FE

키스 지원 에프이

API SP 등급의 100% 합성
고급 가솔린 엔진오일

API SP-RC



제품 소개

Kixx G1 FE는 탁월한 엔진 보호, 최고의 연비를 제공하는 최신 API SP 등급의 100% 합성 고급 가솔린 엔진오일입니다. 가솔린 엔진이 장착된 차량에 추천하는 Kixx G1 FE는 특히 연비 향상, 타이밍체인 보호 성능 강화, LSPI 현상 방지, 엔진오일 교환주기 연장에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- T-GDI/GDI/DOHC/EFI/VVT 등이 장착된 가솔린 및 LPG 엔진 차량
- 가솔린 엔진이 장착된 4행정 오토바이(미션일체형 제외)
- 다음 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차량

성능 규격

- API SP-RC, ILSAC GF-6A

제품 특징점

연비 향상

합성기유를 사용하여 저온 시동이 용이하고 고온 환경에서 동력 손실이 최소화되어 연비가 향상됨. 최신 ILSAC GF-6A 규격을 상회하는 수준의 혁신적인 연비 개선 효과를 보임.

엔진 보호 강화

타이밍체인의 마모를 방지하여 정확한 시점에 연소가 일어나게 함으로써 엔진의 성능을 유지함. LSPI(저속조기점화) 현상에 의한 엔진 부품의 파손을 방지함.

엔진오일 교환주기 연장

최첨단 첨가제를 사용하여 산화생성물 및 슬러지의 생성이 최소화되고, 엔진 부품의 청정성이 장기간 유지됨.

대표 성상

SAE 점도	5W-20
동점도(mm ² /s) @40°C	48.1
동점도(mm ² /s) @100°C	8.2
점도지수	144
유동점(°C)	-39
인화점(°C)	240

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Synthetic

Kixx G SP

키스 지 에스피

API SP 등급의 합성 가솔린 엔진 오일

API SP-RC



제품 소개

Kixx G는 스마트한 운전자들에게 최적화된 최신 API SP 등급의 합성 가솔린 엔진오일입니다. 가솔린 엔진이 장착된 차량에 추천하는 Kixx G는 특히 타이밍 체인 보호 성능 강화, LSPI 현상 방지, 엔진오일 교환주기 연장에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- T-GDI/GDI/DOHC/EFI/VVT 등이 장착된 가솔린 및 LPG 엔진 차량
- 가솔린 엔진이 장착된 4행정 오토바이(미션일체형 제외)
- 다음 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차량

성능 규격

- API SP-RC, ILSAC GF-6A

제품 특징점

엔진 보호 강화

타이밍체인의 마모를 방지하여 정확한 시점에 연소가 일어나게 함으로써 엔진의 성능을 유지함. LSPI(저속조기점화) 현상에 의한 엔진 부품의 파손을 방지함.

엔진오일 교환주기 연장

낮은 증발성과 높은 산화안정성을 갖는 합성기유를 사용하여 장시간 사용 시에도 엔진오일 소모량이 최소화되고 점도가 유지됨.

대표 성상

SAE 점도	5W-30
동점도(mm ² /s) @40°C	63.5
동점도(mm ² /s) @100°C	10.5
점도지수	155
유동점(°C)	-41
인화점(°C)	230

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Fully Synthetic

Kixx D1 RV

키스 디원 알브이

ACEA C3 규격의 고급 디젤 엔진오일

ACEA C3



제품 소개

Kixx D1 RV는 탁월한 엔진 보호, 최고의 만족감을 제공하는 ACEA C3 규격의 100% 합성 고급 디젤 엔진오일입니다. 디젤 엔진의 RV 및 소형 버스/트럭에 추천하는 Kixx D1 RV는 엔진오일 교환주기 연장과 배기가스 배출 저감, 엔진보호 강화 및 소음 감소에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- DPF/TWC 등이 장착된 디젤 및 가솔린 엔진의 RV 및 소형 버스/트럭
- 메르세데스-벤츠, BMW, 폭스바겐 등 고급 수입자동차
- 다음 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차량

성능 규격

- 5W-30 : ACEA C3, API SN, MB 229.31/51/52, BMW LL-04, VW 505.00/01, GM dexos 2 규격만족
- 5W-40 : ACEA C3, API SN, MB 229.31/51, BMW LL-04, VW 505.00/01, GM dexos 2 규격만족

제품 특징점

엔진오일 교환주기 연장

낮은 증발성과 높은 산화안정성을 갖는 합성기유를 사용하여 장시간 사용시에도 엔진오일 소모량이 최소화되고 점도가 유지됨.

배기가스 배출 저감

최첨단 첨가제를 사용하여 DPF, TWC 등 배기가스 저감장치의 최고 성능이 유지됨.

엔진보호 강화 및 소음 감소

고성능 엔진차량의 가혹한 운전 조건에서도 충분한 유막을 형성하여 엔진 보호가 탁월하며, 특수한 마찰 및 마모감소제 사용을 통해 소음이 감소됨.

대표 성상

SAE 점도	5W-30	5W-40
동점도(mm ² /s) @40°C	68.5	89.5
동점도(mm ² /s) @100°C	12.3	14.9
점도지수	179	179
유동점(°C)	-42	-42
인화점(°C)	236	238

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Fully Synthetic

Kixx D1 C2/C3

킵스 디원 씨투/씨쓰리

ACEA C2/C3 규격의 배기가스
저감장치용 고급 디젤 엔진오일

ACEA C2, C3



제품 소개

Kixx D1 C2/C3는 연비 개선에 최적화된 ACEA C2 규격과 내구성 강화에 최적화된 ACEA C3 규격을 모두 만족하는 배기가스 저감 장치용 고급 디젤 엔진오일입니다. 승용 디젤 차량에 추천하는 Kixx D1 C2/C3는 연비 향상 및 엔진오일 교환 주기 연장, 배기가스 배출 저감 및 소음 감소에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- DPF/CPF/EGR 등이 장착된 디젤 엔진 차량
- GDI/T-GDI/DOHC/EFI/VVT 등이 장착된 가솔린, LPG 엔진 차량
- 다음 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차량

성능 규격

- ACEA C2/C3, API SP
- MB 229.31 규격만족

제품 특징점

연비 향상

고온 환경의 동력 손실이 최소화되어 연비개선 효과가 탁월함.

엔진오일 교환주기 연장

낮은 증발성과 높은 산화안정성을 갖는 합성기유를 사용하여 장시간 사용시에도 엔진오일 소모량이 최소화되고 점도가 유지됨.

배기가스 배출 저감 및 소음 감소

최첨단 첨가제를 사용하여 DPF, TWC 등 배기가스 저감장치의 최고 성능이 유지되며, 특수한 마찰 및 마모감소제 사용을 통해 소음이 감소됨.

대표 성상

SAE 점도	5W-30
동점도(mm ² /s) @40°C	72.5
동점도(mm ² /s) @100°C	12.3
점도지수	169
유동점(°C)	-44
인화점(°C)	228

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Fully Synthetic

Kixx D1 C3

킵스 디원 씨쓰리

ACEA C3 규격의 배기가스
저감장치용 고급 디젤 엔진오일

ACEA C3



제품 소개

Kixx D1 C3는 내구성 강화에 최적화된 ACEA C3 규격의 배기가스 저감장치용 고급 디젤 엔진오일입니다.

승용 디젤 차량 추천하는 Kixx D1 C3는 엔진 보호 강화와 엔진오일 교환주기 연장, 배기가스 배출 저감 및 소음 감소에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- DPF/CPF/EGR 등이 장착된 디젤 엔진 차량
- GDI/T-GDI/DOHC/EFI/VVT 등이 장착된 가솔린, LPG 엔진 차량
- 다음 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차량

성능 규격

- ACEA C3, API SP
- MB 229.31 규격만족

제품 특징점

엔진보호 강화

우수한 전단안정성을 가진 첨가제 사용으로 가혹 조건에서도 적절한 점도가 유지되어 엔진이 보호됨.

엔진오일 교환주기 연장

낮은 증발성과 높은 산화안정성을 갖는 합성기유를 사용하여 장시간 사용시에도 엔진오일 소모량이 최소화되고 점도가 유지됨.

배기가스 배출 저감 및 소음 감소

최첨단 첨가제를 사용하여 DPF, TWC 등 배기가스 저감장치의 최고 성능이 유지되며, 특수한 마찰 및 마모감소제 사용을 통해 소음이 감소됨.

대표 성상

SAE 점도	5W-40
동점도(mm ² /s) @40°C	91.2
동점도(mm ² /s) @100°C	14.8
점도지수	169
유동점(°C)	-44
인화점(°C)	232

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Fully Synthetic

Kixx D1 Turbo

키스 디원 터보 (구/ Kixx Turbo RV)

ACEA A3/B4 규격에 최적화된
디젤 엔진오일

ACEA A3/B4



제품 소개

Kixx D1 Turbo는 ACEA A3/B4 규격에 최적화된 100% 합성 디젤 엔진오일입니다.

승용 디젤 차량에 추천하는 Kixx D1 Turbo는 특히 엔진오일 교환주기 연장과 엔진보호 강화, 배기가스 배출 저감 및 소음 감소에 도움을 줍니다.

추천 차종

- CRDI/EGR/Turbocharger/Intercooler 등이 장착된 승용 디젤 및 가솔린 엔진 차량
- 다음 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차량

성능 규격

- ACEA A3/B4, E7, API CI-4/SL
- MB 228.3, Volvo VDS-3 규격만족

제품 특징점

엔진오일 교환주기 연장

낮은 증발성과 높은 산화안정성을 갖는 합성기유를 사용하여 장시간 사용시에도 엔진오일 소모량이 최소화되고 점도가 유지됨.

엔진보호 강화

고성능 엔진차량의 가혹한 운전 조건에서도 충분한 유막을 형성하여 엔진 보호가 탁월함.

배기가스 배출 저감 및 소음 감소

최첨단 첨가제를 사용하여 배기가스 배출을 최소화하며, 특수한 마찰 및 마모감소제 사용을 통해 소음이 감소됨.

대표 성상

SAE 점도	10W-40
동점도(mm ² /s) @40°C	101.2
동점도(mm ² /s) @100°C	15
점도지수	155
유동점(°C)	-45
인화점(°C)	236

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Kixx LPG

키스 엘피지

고성능 승용 LPG 엔진오일

- 10W-30 : API SP-RC, ILSAC-GF-6A
- 10W-40 : API SP



제품 소개

Kixx LPG는 최신 API SP 등급의 고성능 승용 LPG 엔진오일입니다.

LPG 엔진을 장착한 승용차 및 RV 차량에 추천하는 Kixx LPG는 특히 엔진 보호 강화와 엔진오일 교환주기 연장에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- LPG 엔진을 장착한 승용차 및 RV 전 차종
- 다음 「성능규격」의 엔진오일이 추천되는 차량

성능 규격

- 10W-30 : API SP-RC, ILSAC-GF-6A
- 10W-40 : API SP

제품 특징점

엔진 보호 강화

고온 환경에서도 충분한 유막을 형성함으로써 엔진의 보호 성능을 강화함.

엔진오일 교환주기 연장

장시간 사용 시에도 엔진오일의 소모량이 최소화되고 점도가 유지됨.

우수한 첨가제를 사용하여 산화, 질화 등에 의한 엔진오일의 품질 변화를 최소화함.

대표 성상

SAE 점도	10W-30	10W-40
동점도(mm ² /s) @40°C	68.7	98.9
동점도(mm ² /s) @100°C	10.9	14.9
점도지수	148	158
유동점(°C)	-40	-39
인화점(°C)	242	240

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

02 상용차용 엔진오일

Kixx HDX PAO
Kixx HDX Euro
Kixx HDX CK-4
Kixx HDX CJ-4
Kixx HD1 CK-4
Kixx HD1 CJ-4
Kixx HDL
Kixx HD
Kixx HD CNG



Commercial

Synthetic

Kixx HDX PAO

키스 에이치디엑스 파오

이상적인 퍼포먼스를 제공하는
프리미엄 상용 디젤 엔진오일

API CJ-4/SN, ACEA E9



제품 소개

Kixx HDX PAO는 이상적인 퍼포먼스를 제공하는 최신 API CJ-4 등급 및 ACEA E9 규격의 프리미엄 합성 디젤 엔진오일입니다.

트럭 및 버스, 건설장비에 추천하는 Kixx HDX PAO는 특히 엔진오일 교환주기 연장과 엔진보호 강화, 배기가스 배출 저감에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- Turbo Charger/EGR/DPF/CPF/SCR이 장착된 트럭 및 버스, 건설장비
- EURO 6 차량
- 다음 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차량 및 장비

성능 규격

- API CJ-4/SN, ACEA E9
- MB 228.31, Cummins CES 20081, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, Detroit Diesel DDC93K218, MAN 3275, CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1-A, MTU Typ e 2.1 규격만족

제품 특징점

엔진오일 교환주기 연장

열 및 산화 안정성이 우수한 최고급 PAO를 사용하여 가혹한 조건에서도 엔진오일 소모량이 최소화됨.

엔진보호 강화

고온엔진의 각 부품을 보호하여 엔진수명이 최대한 연장됨.

배기가스 배출 저감

최첨단 첨가제를 사용하여 질소산화물 및 분진 등의 배기가스 배출이 감소됨.

대표 성상

SAE 점도	15W-40
동점도(mm ² /s) @40°C	120.8
동점도(mm ² /s) @100°C	16.2
점도지수	143
유동점(°C)	-41
인화점(°C)	230
전염기가(mgKOH/g)	8.80

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Kixx HDX Euro

키스 에이치디엑스 유로

EURO 6 기준에 최적화된
최고급 상용 디젤 엔진오일

API CJ-4, ACEA E9



제품 소개

Kixx HDX Euro는 EURO 6 기준에 최적화된 API CJ-4 등급 및 ACEA E9 규격의 최고급 상용 디젤 엔진오일입니다.

트럭, 버스 및 건설장비에 추천하는 Kixx HDX Euro는 특히 배기가스 배출 저감, 엔진오일 교환주기 연장 및 출력 유지에 탁월한 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- Turbo Charger/EGR/DPF/CPF/SCR이 장착된 트럭, 버스 및 건설장비
- EURO 6 차량
- 다음 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차량 및 장비

성능 규격

- API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, SM, API SN, ACEA E9
- Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20081, DDC 93K218 승인
- MB 228.31, Cat ECF-3/ECF-2/ECF-1-a, MAN 3275 규격만족

제품 특징점

배기가스 배출 저감

최첨단 첨가제를 사용하여 질소산화물 및 분진 등의 배기가스 배출이 감소됨.

엔진오일 교환주기 연장

우수한 베이스오일을 사용하여 가혹한 운전조건하에도 오일의 열 및 산화안정성이 탁월하여 오일교환 주기를 최대한 연장시켜 줌.

출력 유지

고온, 고속 주행 상태에서도 충분한 윤활막을 형성하여 강한 출력이 유지됨.

대표 성상

SAE 점도	15W-40
동점도(mm ² /s) @40°C	115.5
동점도(mm ² /s) @100°C	16.0
점도지수	146
유동점(°C)	-39
인화점(°C)	232
전염기가(mgKOH/g)	8.5

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Synthetic

Kixx HDX CK-4

키스 에이치디엑스 씨케이-포

탁월한 성능과 파워, CK-4 규격을 갖춘
최고급 상용 디젤 엔진오일

API CK-4, ACEA E9



제품 소개

Kixx HDX CK-4는 탁월한 성능과 파워를 갖춘 최신 API CK-4 등급 및 ACEA E9 규격의 최고급 상용 디젤 엔진오일입니다. 트럭, 버스 및 건설장비에 추천하는 Kixx HDX CK-4는 특히 엔진보호 강화, 출력유지 및 배기가스 배출 저감에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- Turbo Charger/EGR/DPF/CPF/SCR이 장착된 트럭, 버스 및 건설장비
- EURO 6 차량
- 다음 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차량 및 장비

성능 규격

- API CK-4, ACEA E9
- Volvo VDS 4.5 / Mack EOS-4.5 / Renault VI RLD-3 승인
- MB 228.31, Cummins CES 20081, Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault VI RLD-3, MAN 3275, MTU Type 2.1, Cat ECF-3/ECF-2/ECF-1-a 규격만족

제품 특징점

엔진보호 강화

엔진부품 보호를 위한 최적의 윤활막을 형성하여 엔진을 보호하고 기능을 유지함.

출력 유지

고온, 고속 주행 상태에서도 충분한 윤활막을 형성하여 강한 출력이 유지됨.

배기가스 배출 저감

최첨단 첨가제를 사용하여 질소산화물 및 분진 등의 배기가스 배출이 감소됨.

대표 성상

SAE 점도	15W-40
동점도(mm ² /s) @40°C	111.6
동점도(mm ² /s) @100°C	14.6
점도지수	134
유동점(°C)	-36
인화점(°C)	233

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Synthetic

Kixx HDX CJ-4

키스 에이치디엑스 씨제이-포

탁월한 성능과 파워, CJ-4 규격을 갖춘
최고급 상용 디젤 엔진오일

API CJ-4, ACEA E9



제품 소개

Kixx HDX CJ-4는 탁월한 성능과 파워를 갖춘 API CJ-4 등급 및 ACEA E9 규격의 최고급 합성 상용 디젤 엔진오일입니다. 트럭, 버스 및 건설장비에 추천하는 Kixx HDX CJ-4는 특히 엔진오일 교환주기 연장, 엔진보호 강화 및 배기가스 배출 저감에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- Turbo Charger/EGR/DPF/CPF/SCR이 장착된 트럭, 버스 및 건설장비
- EURO 6 차량
- 다음 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차량 및 장비

성능 규격

- API CJ-4, ACEA E9
- MB 228.31, Cummins CES 20081, Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault VI RLD-3, MAN 3275, MTU Type 2.1, Cat ECF-3/ECF-2/ECF-1-a 규격만족

제품 특징점

엔진오일 교환주기 연장

엔진 내부의 그을음(Soot) 생성 및 이로 인한 엔진오일의 점도 변화가 감소하여 엔진오일의 수명이 연장됨.

엔진보호 강화

고온, 고속 주행 상태에서도 충분한 윤활막을 형성하여 고른 출력이 유지되며, 특히 고온 점도 유지를 통해 엔진부품의 마모 및 손상이 방지됨.

배기가스 배출 저감

최첨단 첨가제를 사용하여 질소산화물 및 분진 등의 배기가스 배출이 감소됨.

대표 성상

SAE 점도	15W-40
동점도(mm ² /s) @40°C	123
동점도(mm ² /s) @100°C	16.1
점도지수	140
유동점(°C)	-39
인화점(°C)	245

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Synthetic

Kixx HD1 CK-4

키스 에이치디원 씨케이-포

탁월한 성능, CK-4 규격을 갖춘
최고급 상용 디젤 엔진오일

API CK-4, ACEA E9



제품 소개

Kixx HD1 CK-4는 탁월한 성능을 갖춘 최신 API CK-4 등급 및 ACEA E9 규격의 최고급 상용 디젤 엔진오일입니다. 트럭, 버스 및 건설장비에 추천하는 Kixx HD1 CK-4는 특히 엔진보호 강화, 출력 유지 및 배기가스 배출 저감에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- Turbo Charger/EGR/DPF/CPF/SCR이 장착된 트럭, 버스 및 건설장비
- EURO 6 차량
- 다음 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차량 및 장비

성능 규격

- API CK-4, ACEA E9
- Volvo VDS 4.5 / Mack EOS-4.5 / Renault VI RLD-3
- Cummins CES 20086 승인
- MB 228.31, Volvo VDS-4.5, Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-3, MAN 3275, MTU Type 2.1, Cat ECF-3/ECF-2/ECF-1-a 규격만족

제품 특징점

엔진보호 강화

우수한 저온 전단안정성을 바탕으로 겨울철 부드러운 시동이 가능하여 엔진부품 손상이 방지됨.

출력 유지

고온, 고속 주행 상태에서도 충분한 윤활막을 형성하여 강한 출력이 유지됨.

배기가스 배출 저감

최첨단 첨가제를 사용하여 질소산화물 및 분진 등의 배기가스 배출이 감소됨.

대표 성상

SAE 점도	10W-40
동점도(mm ² /s) @40°C	79.3
동점도(mm ² /s) @100°C	11.9
점도지수	143
유동점(°C)	-42
인화점(°C)	239

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Synthetic

Kixx HD1 CJ-4

키스 에이치디원 씨제이-포

탁월한 성능, CJ-4 규격을 갖춘
최고급 상용 디젤 엔진오일

API CJ-4, ACEA E9



제품 소개

Kixx HD1 CJ-4는 탁월한 성능을 갖춘 API CJ-4 등급 및 ACEA E9 규격의 최고급 상용 디젤 엔진오일입니다. 트럭, 버스 및 건설장비에 추천하는 Kixx HD1 CJ-4는 특히 엔진보호 강화, 출력 유지 및 배기가스 배출 저감에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- Turbo Charger/EGR/DPF/CPF/SCR이 장착된 트럭, 버스 및 건설장비
- EURO 6 차량
- 다음 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차량 및 장비

성능 규격

- API CJ-4, ACEA E9
- MB 228.31, Cummins CES 20081, Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault VI RLD-3, MAN 3275, MTU Type 2.1, Cat ECF-3/ECF-2/ECF-1-a 규격만족

제품 특징점

엔진보호 강화

우수한 저온 전단안정성을 바탕으로 겨울철 부드러운 시동이 가능하여 엔진부품 손상이 방지됨.

출력 유지

고온, 고속 주행 상태에서도 충분한 윤활막을 형성하여 강한 출력이 유지됨.

배기가스 배출 저감

최첨단 첨가제를 사용하여 질소산화물 및 분진 등의 배기가스 배출이 감소됨.

대표 성상

SAE 점도	10W-30	10W-40
동점도(mm ² /s) @40°C	82.6	106.4
동점도(mm ² /s) @100°C	12.3	15.7
점도지수	144	157
유동점(°C)	-45	-45
인화점(°C)	232	234

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Kixx HDL

키스 에이치디엘

뛰어난 엔진보호와 만족감을 제공하는
고급 상용 디젤 엔진오일

API CI-4, ACEA E7



제품 소개

Kixx HDL은 뛰어난 엔진보호와 만족감을 제공하는 API CI-4 등급 및 ACEA E7 규격의 고급 상용 디젤 엔진오일입니다. 트럭, 버스 및 건설장비에 추천하는 Kixx HDL은 특히 엔진 보호 강화와 엔진 청결성 향상에 우수한 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- Turbo Charger/EGR이 장착된 트럭, 버스 및 건설장비
- 다음 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차량 및 장비

성능 규격

- API CI-4/SL, ACEA E7
- MB 228.3, MAN 3275, Mack EO-M Plus, CES 20076, Volvo VDS-3, Renault RLD-3, MTU Type 2, Cat ECF-2/ECF-1-a 규격만족

제품 특징점

엔진보호 강화

산화생성물의 침착 및 슬러지 발생이 감소하여 엔진의 고성능이 유지됨.

엔진 청결성 향상

탄화물질(Soot) 생성 및 퇴적이 감소되어 엔진 내부의 청결성이 향상됨.

대표 성상

SAE 점도	15W-40
동점도(mm ² /s) @40°C	117.8
동점도(mm ² /s) @100°C	15.17
점도지수	142
저온겔보기점도,cP	5,254
유동점(°C)	-39
인화점(°C)	224

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Kixx HD

키스 에이치디

스마트한 운전자들에게 최적화된
상용 디젤 엔진오일

API CH-4



제품 소개

Kixx HD는 스마트한 운전자들에게 최적화된 API CH-4 등급의 상용 디젤 엔진오일입니다. 중소형 트럭/버스, 건설장비 및 디젤 엔진차량에 추천하는 Kixx HD는 엔진보호 강화, 엔진 청결성 향상에 도움을 줍니다.

추천 차종

- 중소형 트럭/버스 및 건설장비, 디젤 엔진이 장착된 RV 차량
- 다음 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차량 및 장비

성능 규격

- API CH-4, MB 228.1
- CES 20076, Cat ECF-1a, MAN 271, MTU Type 1

제품 특징점

엔진보호 강화

마모 및 부식을 방지하여 엔진의 내구성이 증가됨.

엔진 청결성 향상

탄화물질(Soot) 생성 및 퇴적이 감소되어 엔진 내부의 청결성이 향상됨.

대표 성상

SAE 점도	10W-30
동점도(mm ² /s) @40°C	79.52
동점도(mm ² /s) @100°C	11.89
점도지수	144
유동점(°C)	-42
인화점(°C)	240

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Kixx HD CNG

키스 에이치디 씨엔지

고성능 상용 CNG 엔진오일

API CF



제품 소개

Kixx HD CNG는 천연가스를 연료로 사용하는 버스, 승용차, 발전기에 추천하는 고성능 상용 CNG 엔진오일로 특히 엔진 보호 강화와 출력 유지에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- 천연가스를 연료로 사용하는 고부하 버스 및 승용차
- 천연가스를 연료로 사용하는 발전기
- 다음 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차량 및 장비

성능 규격

- API CF, Cummins SES 20074

제품 특징점

엔진보호 강화

겨울에도 시동이 용이하게 걸리며 고온에서도 점도가 유지되어 엔진이 보호됨.

출력 유지

고온, 고속 주행 상태에서도 충분한 윤활막을 형성하여 강한 출력이 유지됨.

대표 성상

SAE 점도	10W-40	15W-40
동점도(mm ² /s) @40°C	99.5	114.5
동점도(mm ² /s) @100°C	15.0	15.0
점도지수	158	136
유동점(°C)	-39	-37
인화점(°C)	226	237

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Kixx BIO 1

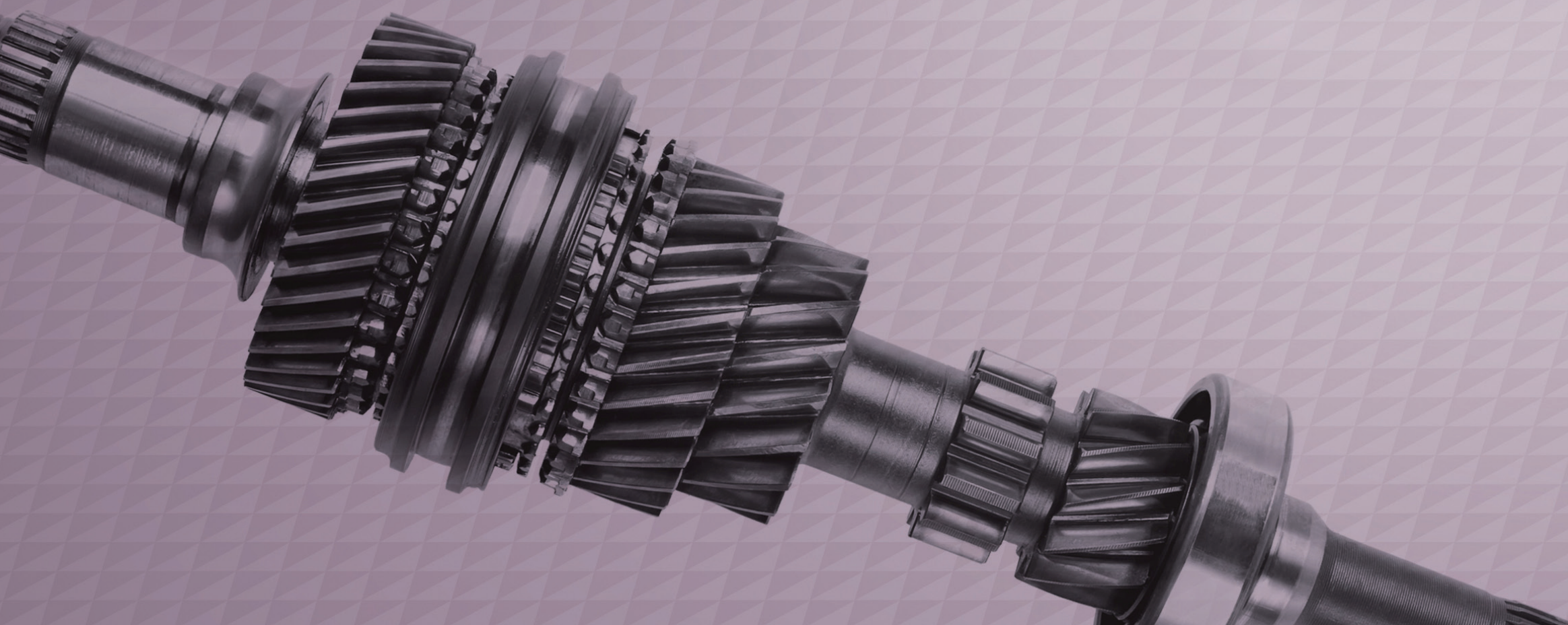
식물유래 고성능 합성 엔진오일



03 변속기/액슬 오일

Kixx ATF Premium
Kixx ATF Multi Plus
Kixx ATF DX-III
Kixx CVTF
Kixx Geartec FF GL-4
Kixx Geartec GL-4
Kixx Gearsyn GL-4/5
Kixx Geartec GL-5

Transmission/Axle



Fully Synthetic

Kixx ATF Premium

키스 에이티에프 프리미엄

프리미엄 6-8단 전용 자동변속기용 오일

HYUNDAI/KIA SP-IV, SP-IV M, SP-IV-RR



Fully Synthetic

Kixx ATF Multi Plus

키스 에이티에프 멀티 플러스

고성능 4-8단 자동변속기용 오일

HYUNDAI/KIA SP-III, SP-IV, SP-IV M, SP-IV-RR, NWS 9638, JWS 3314, RED 1



제품 소개

Kixx ATF Premium은 최고급 6단 및 8단 자동변속기 장착 차량에 사용하는 100% 합성 프리미엄 자동변속기용 오일입니다. 국내외 해외의 다양한 차량에 추천하는 Kixx ATF Premium은 특히 열화 및 산화 안정성, 저온 유동성, 소포성에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- 현대/기아자동차 최고급 6단 및 8단 자동변속기 장착 승용차 및 RV차량
- 메르세데스-벤츠, BMW, 폭스바겐, GM, 닛산, 토요타, 혼다 등의 고급 수입차
- 다음 「성능 규격」의 자동변속기용 오일이 추천되는 차량 및 장비

성능 규격

- Hyundai/Kia SP-IV, SP-IV M, SP-IV-RR
- Toyota ATF T-III, T-IV and WS
- Nissan Matic Fluid J, K, S / GM ATF-VI, AW-1
- Ford Mercon LV / MB 236.7, 236.8, 236.9
- VW TL 521 62, G-052-162, G-055-025 A2
- BMW 704SE, ETL-8072B / JASO M315 1A-LV
- Mitsubishi Diaqueen SP-IV, AW, J2, J3, ATF PA
- Honda ATF-Z1, DW-1 / ZF TE-ML 09, 11A, 11B, 21L ZF 8, 9 Speed transmissions

제품 특징점

- 우수한 마찰특성을 유지하며 정숙하고 부드러운 변속 성능을 나타냄.
- 저온 유동성이 우수하여 저온에서도 자동변속기가 부드럽게 작동함.
- 고온에서도 열화/산화안정성이 우수하여 장시간 사용할 수 있음.
- 기계적인 전단현상에 대한 전단안정성이 우수함.
- 철 및 비철 물질의 부식을 방지하므로 녹이 슬지 않음.
- 소포성이 우수하여 거품발생으로 인한 오일소모를 방지함.

대표 성상

색상	적색
밀도(kg/L) @15°C	0.842
동점도(mm²/s) @40°C	26.8
동점도(mm²/s) @100°C	5.6
점도지수	156
유동점(°C)	-51
인화점(°C)	220
저온점도(cP) @-40°C	9860

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

제품 소개

Kixx ATF Multi Plus는 4단/5단/6단/8단 자동변속기 장착 차량에 사용하는 100% 합성 고성능 자동변속기용 오일입니다. 국내외 해외의 다양한 차량에 추천하는 Kixx ATF Multi Plus는 특히 변속 시 떨림방지, 산화 및 열 안정성, 거품 방지 및 억제에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- 국내 모든 4단/5단/6단/8단 자동변속기 장착 차량
- 메르세데스-벤츠, BMW, 폭스바겐, GM, 닛산, 토요타, 혼다 등의 고급 수입차
- ZF 4~9단 자동변속기 장착 차량
- 다음 「성능 규격」의 자동변속기용 오일이 추천되는 차량 및 장비

성능 규격

Auto Maker	Specification
VW / Audi	G 052 162 (ZF Lifeguard 5), G 055 162-A2, A6 (ZF Lifeguard 6 Plus), G 060 162 (ZF Lifeguard 8), G 052 990, G 055 025-A2 (JWS 3309)
Mercedes Benz	MB 236.1, 236.2, 236.3, MB 236.5, 236.6, 236.7, MB 236.8, 236.9
BMW	704SE, ETL-8072B, JWS 3309 (T-IV), LT71141(ZF 5 HP 18FL/19FL/24A/30)
Ford	MERCON®, FNR5, WSS M2C138CJ, M2C166H, WSS M2C 922A1, 924A, WSS M2C 938A
Fuso	ATF-A4, ATF-II, ATF-SP III
GM	DEXRON®-II, IID, IIE, DEXRON®-III, GM/GMC/Opel/Saturn VI, AW1, GM9986195(Aisin AW, JWS 3309)
Honda	ATF Ultra II, DW-1, ATF-Z1(except in CVTs), Type 3.0, Type 3.1
Chrysler / Dodge	ATF+, +2, ATF +3(MS 7176E), +4(MS 9602), JWS 3309 (T-IV)
Isuzu	Besco ATF-II, Besco ATF-III
JEEP	ATF+3, +4
Hyundai/Kia	Dex-II, SP-II, JWS 3314, NWS 9638, SP-III, SP-IV, SP-IV M, SP-IV RR, ATF RED 1, RED 1K
Jaguar	ATF 3403 JLM20238, ATF 3403-M115, ATF LT71141, ZF 5HP 24

JASO	M315-2013 1A, M315-2013 2A
Mazda	ATF 3317, ATF D-II, F-1, FZ, ATF M-III, M-V, N-1, S-1
Mitsubishi	Diaqueen ATF PA, Diaqueen AW, Diaqueen J2, J3, SK, Diaqueen SP-II, SP-III, SP-IV
Nissan	Matic Fluid C, D, J, Matic Fluid K, S
Porsche	ATF 3403-M115, T-IV (JWS 3309), ZF 5HP 19FL, 5HP 20, LT71141
Subaru	ATF, ATF 5AT, ATF HP
Suzuki	ATF 2326, ATF 2384K, ATF 3314, ATF 3317, JWS 3309
Toyota	ATF D-II, D-III, T-III, T-IV(JWS 3309), ATF WS(JWS 3324)
ZF	4-9 speed transmission, TE-ML 05L, 09, 11A, 11B, 21L
Shell	3403, M115, LA 2634
Texaco	7045-E, 8072B, N402

제품 특징점

- 변속 시 떨림방지 성능이 우수함.
- 산화 및 열 안정성 유지 성능이 탁월함.
- 거품 방지 및 억제 성능이 우수함.
- 우수한 저온 유동성으로 초기 시동성이 탁월함.
- 우수한 마찰특성 및 원활한 변속 성능을 발휘함.

대표 성상

색상	적색
밀도(kg/L) @15°C	0.845
동점도(mm²/s) @40°C	35.6
동점도(mm²/s) @100°C	7.0
점도지수	162
유동점(°C)	-49
인화점(°C)	220
저온점도(cP) @-40°C	14,960

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Fully Synthetic

Kixx ATF DX-III

키스 에이티에프 디엑스-쓰리

SP-III, DEXRON-III 규격의
고성능 자동변속기용 오일

HYUNDAI/KIA SP-III, JWS 3314,
JWS 9638, RED 1



제품 소개

Kixx ATF DX-III는 SP-III 및 DEXRON-III 규격의 100% 합성 고성능 자동변속기용 오일입니다.

국내와 해외의 다양한 차량에 추천하는 Kixx ATF DX-III는 특히 변속 시 떨림방지, 산화 및 열 안정성, 거품 방지 및 억제에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- 현대/기아자동차의 4~5단 자동변속기 장착 차량
- GM, 포드, 토요타 등의 고급 수입차
- 직결형 클러치(Lockup clutch)를 사용하는 자동변속기 장착 차량
- 스크류 타입의 에어컴프레셔
- 다음 「성능 규격」의 자동변속기용 오일이 추천되는 차량 및 장비

성능 규격

- Hyundai/Kia SP-III, JWS 3314, JWS 9638, RED 1
- GM DEXRON II, IID, IIE, IIIG, IIHH
- Ford Mercon
- Toyota ATF D-II, D-III, T-III, T-IV
- JASO M315-2013 1A, 2A
- Allison C-3, C-4

제품 특징점

- 마찰특성을 유지 특성이 탁월하여 자동변속기의 작동을 원활하게 함.
- 저온 유동성이 우수하여 저온에서도 자동변속기가 부드럽게 작동함.
- 산화 안정성 및 열 안정성이 우수하여 오랜시간 사용하더라도 오일의 성상변화가 적음.
- 기어작동에 의한 기포발생을 억제하여 항상 적정수준의 유막이 유지됨.

대표 성상

색상	적색
밀도(kg/L) @15°C	0.842
동점도(mm²/s) @40°C	33.1
동점도(mm²/s) @100°C	7.02
점도지수	181
유동점(°C)	-48
인화점(°C)	230
저온점도(cP) @-40°C	12,500

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Fully Synthetic

Kixx CVTF

키스 씨브이티에프

고성능 무단변속기용 오일

HYUNDAI/KIA CVT-1, SP-III



제품 소개

Kixx CVTF는 무단변속기 장착 차량에 사용하는 100% 합성 고성능 자동변속기용 오일입니다. 국내와 해외의 다양한 차량에 추천하는 Kixx CVTF는 특히 변속 시 떨림방지, 우수한 산화 및 열 안정성, 변속기 보호 및 수명 연장에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- 국내외 모든 푸시벨트/체인 타입의 무단변속기(CVT)장착 차량
- 메르세데스-벤츠, BMW, 폭스바겐, GM, 닛산, 토요타, 혼다 등의 고급 수입차
- 다음 [성능규격]의 무단변속기용 오일이 추천되는 차량 및 장비

성능 규격

Auto Maker	Specification
Hyundai/Kia	CVT-1, SP-III(CVT model only)
Toyota	CVTF TC, CVTF FE
Nissan	NS-1, NS-2, NS-2V, NS-3, N-CVT
Subaru	iCVT, iCVT FG, ECVT, Lineartronic chain CVT and CVT II, Lineartronic High Torque (HT) CVT, NS-2
Suzuki	CVTF TC, CVTF 3320, CVTF 4401, NS-2, CVT Green 1 & 2, CVT Green 1V
Mitsubishi	CVTF-J1, CVTF-J4 and -J4+, CVTF ECO J4, SP-III(CVT model only)
VW/Audi	TL 521 16 (G 052 516), TL 521 80 (G 052 180 A2)
BMW Mini Cooper	EZL 799A, 83 22 0 136 376, 83 22 0 429 154
Honda	HMMF*, HCF-2, Z-1*(CVT model only), CVT*
Mazda	JWS 3320
GM/Saturn	DEX-CVT, GM 1940713 and 1940714
Chrysler/Jeep	NS-2, CVT+4

* Use in Honda CVT with starting clutch is not recommended

제품 특징점

- 다양한 유형의 CVT와의 호환성이 우수함
- 변속 시 떨림 방지 성능이 우수함
- 산화 및 열 안정성이 우수하여 장기간 사용 시에도 오일의 성상 변화가 적음
- 기계 부품 간 마찰특성이 우수함
- 변속시스템 내 금속 부품 간 접촉 시 발생하는 마모를 방지함
- 충분한 유막이 형성되어, 기계적인 전단현상에 대해 전단 안정성이 우수함

대표 성상

색상	적색
밀도(kg/L) @15°C	0.846
동점도(mm²/s) @ 40°C	35.8
동점도(mm²/s) @ 100°C	7.4
점도지수	180
유동점(°C)	-47
인화점(°C)	213
저온점도(cP) @-40°C	13,200

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Kixx Geartec FF GL-4

키스 기어텍 에프에프 지엘-포

고성능 전문 트랜스액슬, 수동변속기 오일
API GL-4



제품 소개

Kixx Geartec FF GL-4는 API GL-4 등급의 고성능 전문 트랜스액슬, 수동변속기 오일입니다. 트랜스액슬이 장착된 전문구동형 차량 및 장비에 추천하는 Kixx Geartec FF GL-4는 특히 열 및 산화안정성, 전단안정성, 점도유지에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- 트랜스액슬이 장착된 모든 전문구동형 승용차
- 싱크로나이저 구조의 수동변속기 장착 차량
- 다음 「성능 규격」의 액슬 및 수동변속기 오일이 추천되는 차량 및 장비

성능 규격

- API GL-4
- KSM 2127
- MIL-L-2105D

제품 특징점

- 산화안정성 및 점도유지 성능이 우수함.
- 고온 안정성과 마모 및 부식 방지성이 우수하여 트랜스액슬의 내구성을 향상시킴.
- 우수한 저온유동성으로 혹한에서도 변속이 용이함.
- 고급 극압첨가제를 배합하여 기어표면의 손상이 방지되며 청결성이 유지되어 기어수명이 연장됨.
- 내하중 성능이 뛰어나 저속/고토크의 운전조건에서도 기어의 치면을 보호함.
- 전단 안정성이 우수하여 광범위한 온도에서도 점도에 의한 이상적인 마찰특성이 유지되어 연료소모가 감소함.

대표 성상

SAE 점도	75W-85
밀도(kg/L) @15°C	0.871
동점도(mm²/s) @40°C	70.03
동점도(mm²/s) @100°C	12.6
점도지수	180
유동점(°C)	-45
인화점(°C)	0.21
저온점도(cP) @-40°C	63,000

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Kixx Geartec GL-4

키스 에이티에프 멀티 플러스

API GL-4 등급의 고성능 기어오일, 수동변속기 오일
API GL-4



제품 소개

Kixx Geartec GL-4는 API GL-4 등급의 고성능 기어오일, 수동변속기 오일입니다. 수동변속기 및 트랜스액슬이 장착된 차량과 장비에 추천하는 Kixx Geartec GL-4는 특히 극압 특성과 소포성, 슬러지 발생 억제에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- 수동변속기 및 트랜스액슬이 장착된 승용차, 트럭, 버스, 농기계 및 건설장비 (자동차용 스파이럴 베벨, 워م 기어 디퍼런셜, 스티어링 기어, 유니버셜조인트, 기어박스)
- 다음 「성능 규격」의 액슬 및 수동변속기 오일이 추천되는 차량 및 장비

성능 규격

- API GL-4
- KSM 2127
- MIL-L-2105D

제품 특징점

- 고급 극압첨가제의 배합으로 내하중 성능이 우수하고, 기어 조작을 부드럽게 함.
- 우수한 소포성으로 기포발생을 억제하여 항상 적정수준의 유막을 형성하므로 기어면이 보호됨.
- 유온상승에 따른 슬러지 발생을 억제하여 산화생성물에 의한 부식이 방지됨.
- 방청성능이 우수하여 수분 혼입 시에도 기어장치의 녹 발생이 억제됨.

대표 성상

SAE 점도	80W-90	85W-140
밀도(kg/L) @15°C	0.875	0.881
동점도(mm²/s) @40°C	126.7	319.0
동점도(mm²/s) @100°C	14.17	26.29
점도지수	111	108
유동점(°C)	-36	-33
인화점(°C)	225	238
저온점도(cP)	67,000(@-26°C)	23,000(@-12°C)

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Kixx Gearsyn GL-4/5

키스 기어신 지엘-포/파이브

API GL-4/GL-5 규격의
프리미엄 수동변속기 및 액슬 오일

API GL-4, GL-5



제품 소개

KIXX GEARSYN GL-4/5 75W-90은 API GL-4와 GL-5 규격을 동시에 만족하며, 고부하 조건의 자동차 기어 보호와 싱크로 메시의 뛰어난 성능을 제공하기 위해 PAO 및 VHVI 합성 베이스 오일과 최첨단 첨가제 기술로 제조된 프리미엄 성능의 토탈 드라이브 라인 윤활유 제품입니다. 자동차 수동 변속기 및 액슬 모두에 사용할 것을 권장합니다.

용도

- 경량 및 고하중 자동차 액슬 및 나선형 베벨, 하이포이드 기어 디퍼런셜
- 자동차 수동 변속기 및 트랜스 액슬
- 고하중 액슬 및 동기식(synchronized)/비동기식(non-synchronized) 기어박스

성능 규격

- API GL-4, GL-5 • MIL-L-2105D

성능

- 윤활유 및 장비 수명의 연장
뛰어난 산화 및 열 안정성으로 오일의 열화를 방지하고, 침전물로 인한 기어, 베어링 및 씰의 손상을 방지합니다.
- 탁월한 기어 보호 및 싱크로나이저 성능
최신 첨가제 기술의 적용으로 우수한 하중 전달 능력과 마모 보호 기능을 제공하며, 안정적인 싱크로메시 호환성을 제공합니다.

• 뛰어난 저온 성능 및 연비 효과

PAO 기반 합성 베이스 오일은 높은 점도지수로 인해 넓은 온도범위에서 우수한 성능을 제공합니다. 저온에서 마찰을 줄이고 고온에서 최대 윤활을 제공하는 점도를 보장합니다.

대표 성상

SAE 점도 규격	75W-90
Density, kg/m ³ @15°C	0.867
Kinematic Viscosity, mm ² /s @ 40°C	82.7
Kinematic Viscosity, mm ² /s @ 100°C	14.8
Viscosity Index	188
Pour Point °C	-46
Flash Point °C	220
Brookfield Viscosity, mPas @ -40°C	30400

USP (Unique Selling Point)

뛰어난 열 안정성	뛰어난 하중 전달 및 마모 방지 성능
액슬 및 변속기에 대한 OEM 요구 사항을 충족하는 뛰어난 열안정성	가혹한 하중 조건에서 기어 마모 및 굽힘에 대한 탁월한 저항력
	

Kixx Geartec GL-5

키스 기어텍 지엘-파이브

API GL-5 등급의
고성능 고속 고부하 기어오일, 액슬오일

API GL-5



제품 소개

Kixx Geartec GL-5는 API GL-5 등급의 고성능 고속 고부하 기어오일, 액슬오일입니다. 디퍼런셜 액슬이 장착된 후륜구동 승용차, 상용차 및 중장비에 추천하는 Kixx Geartec GL-5는 특히 고온에서의 침전물 형성 방지와 기어보호에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- 디퍼런셜 액슬(리어 액슬)이 장착된 후륜구동 승용차, 상용차 및 중장비
- 하이포이드 기어가 장착된 대형트럭
- 다음 「성능 규격」의 액슬 및 수동변속기 오일이 추천되는 차량 및 장비

성능 규격

- API GL-5
- KSM 2127
- MIL-L-2105D

제품 특징점

- 기어의 마모나 굽힘을 방지하고 기어를 깨끗하게 보호함으로써 장비의 수명이 연장됨.
- 산화안정성이 좋고 오일의 점도가 변하지 않아 장시간 사용 가능함.
- 철 및 비철 물질의 부식이 방지됨.
- 고온에서의 침전물 형성이 방지되어 변속이 부드러워짐.
- 거품발생으로 인한 오일소모가 방지됨.

대표 성상

SAE 점도	80W-90	85W-140	90	140
밀도(kg/L) @15°C	0.876	0.880	0.877	0.881
동점도(mm ² /s) @40°C	137.7	299.5	178.5	316.1
동점도(mm ² /s) @100°C	14.72	25.57	17.67	26.18
점도지수	107	111	108	109
유동점(°C)	-38	-32	-36	-30
인화점(°C)	208	210	232	232
저온점도(cP)	62,000 (@-26°C)	24,400 (@-12°C)	-	-

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

04 자동차용 기타

기타

Kixx M 2T
 Kixx PSF
 Kixx THF
 Kixx CX AF Coolant
 Kixx Brake Oil
 Kixx Engine Clean

그리스

Kixx Grease Liplax
 Kixx Grease EP
 Kixx Grease

유압작동유

Kixx RD CZ
 Kixx RD Z
 Kixx RD HD



Specialties

Kixx M 2T

키스 엠 투티

2행정 가솔린 엔진에 최적화된 고급 엔진오일
JASO FB



Fully Synthetic

Kixx PSF

키스 피에스에프

고성능 자동차용 파워스티어링 오일
GM DEXRON-III



제품 소개

Kixx M 2T는 2행정 가솔린 엔진에 최적화된 JASO FB 규격의 고급 엔진오일입니다. 공냉식 2행정 엔진의 오토바이, 스쿠터, 예초기에 추천하는 Kixx M 2T는 특히 가솔린과의 혼합 용이성, 조기폭발 방지, 엔진 청결 유지에 최적화된 성능을 발휘합니다.

혼합비율 및 추천 장비

- 휘발유와 혼합비는 장비제작사의 추천에 따르되 25:1~100:1까지 사용 가능
- 예초기(추천 혼합비 50:1). 공냉식 2행정 엔진의 오토바이, 스쿠터
- 사용불가 제품: 수냉식 2행정 엔진, 아웃보드(OUTBOARD) 엔진, 4행정 엔진

성능 규격

- JASO FB, ISO EGB 규격만족

제품 특징점

사용편의성 강화
가솔린과의 혼합이 용이함.
조기폭발이 방지됨.
마모 및 부착물을 방지하여 엔진이 청결하게 유지됨.

대표 성상

색상	푸른색
동점도(mm ² /s) @40°C	42.45
동점도(mm ² /s) @100°C	7.08
점도지수	127
유동점(°C)	-33
인화점(°C)	85
유화회분(mass%)	0.6
전알칼리가(mgkOH/g)	3.2

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

제품 소개

Kixx PSF는 DEXRON-III 규격의 고성능 자동차용 파워스티어링 오일입니다. 파워스티어링 시스템이 장착된 차량에 추천하는 Kixx PSF는 특히 열화 및 산화안정성, 저온유동성, 전단안정성에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- 파워스티어링 시스템이 장착된 승용차, 버스, 트럭
- 다음 「성능 규격」의 파워스티어링 오일이 추천되는 차량 및 장비

성능 규격

- GM DEXRON-III
- FORD MERCON

제품 특징점

- 내마모성 및 녹방지성이 탁월함.
- 산화안정성이 우수하여 오일의 사용수명이 연장됨.
- 저온유동성이 우수하여 저온에서의 조향조작력이 부드러워짐.
- 전단안정성이 우수하여 기계적인 전단현상이 발생해도 점도가 유지됨.

대표 성상

색상	적색
밀도(kg/L) @15°C	0.841
동점도(mm ² /s) @40°C	33.98
동점도(mm ² /s) @100°C	7.19
점도지수	183
유동점(°C)	-50
인화점(°C)	230
저온점도(cP) @-40°C	10,400

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Kixx THF

키스 티에이치에프

고성능 트랙터 오일

JOHN DEERE JDM J20C/D



제품 소개

Kixx THF는 다수의 제조사 규격을 만족하는 고성능 트랙터 오일입니다.

농업용/산업용 트랙터에 추천하는 Kixx THF는 특히 산화안정성, 내마모 특성, 저온점도 특성에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- 농업용/산업용 트랙터
- 농기계의 변속장치, 유압장치, 감속(기어)장치, 습식클러치, 습식 브레이크 등에 공통 사용(UTTO)
- 다음 「성능 규격」의 트랙터 오일이 추천되는 차량 및 장비

성능 규격

- API GL-4
- John Deere JDM J20C, J20D
- CNH Case / New Holland MAT 3525, 3526, FNHA-2-C-201, M2C92A, 134-D
- Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145
- Case MS-1206, MS-1207, MS-1210
- Komatsu Dresser B-06-0001, B-06-0002
- Kubota UDT, Volvo CE WB101
- ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K

제품 특징점

- 저온점도 특성이 탁월하여 사계절 사용이 가능함.
- 습식 브레이크 소음 억제효과가 탁월함.
- 내마모 성능이 우수하여 기어 및 부품보호 성능이 뛰어남.
- 유압 작동성이 우수함.
- 엔진부위를 제외한 모든 윤활부위에 사용 가능한 다목적 윤활유.

대표 성상

SAE 점도	80W
밀도(kg/L) @15°C	0.876
동점도(mm ² /s) @40°C	55.75
동점도(mm ² /s) @100°C	9.506
점도지수	155
유동점(°C)	-47
인화점(°C)	232
저온점도(cP) @-20°C	2,440
Foam Test ml, Sequence I	5/0
Foam Test ml, Sequence II	10/0
Foam Test ml, Sequence III	5/0
동판부식, 100°C x 3hr	1a
Package (Liters)	20,200

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx CX AF Coolant

키스 씨엑스 에이에프 쿨런트

고성능 CX 냉각/부동액

제품 소개

Kixx CX AF Coolant는 에틸렌 글리콜을 주성분으로 하는 고성능 냉각/부동액입니다.

다양한 차량과 중장비에 추천하는 Kixx CX AF Coolant는 특히 여름철 과열 방지와 겨울철 동결 방지, 그리고 부식 및 거품 방지에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- 가솔린 및 디젤 승용차
- 트럭, 버스, 트랙터 및 기타 중장비

사용 방법

- 온도에 따라 물과 적정비율로 표준시험치와 같이 혼합하여 사용합니다. 이때 물은 경수가 아닌 수돗물이나 이온수를 사용하는 것이 바람직합니다. 보통 냉각 계통의 녹 및 부식방지를 위해서는 최소 약25%(어는 점 약 -12°C)의 부동액 농도가 필요하며, 보충 시에도 최초 농도를 유지해야 합니다.

대표 성상

부동액 함량	50%	40%	33%	25%
혼합비율	1:1	2:3	1:2	1:3
어는점	-37°C	-24°C	-18°C	-12°C
끓는점 상승	8°C	6°C	5°C	3°C

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Kixx Brake Fluid

키스 브레이크 플루이드

고성능 자동차용 브레이크액
SAE J 1703E, J 1703F



제품 소개

Kixx Brake Fluid는 FMVSS NO.116 DOT 3 규격의 고성능 자동차용 브레이크액입니다. 모든 승용/상용차량 및 건설장비에 추천하는 Kixx Brake Fluid는 특히 증기폐쇄 현상 방지와 고무/금속부품 보호에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- 모든 승용/상용차량 및 건설장비
- 다음 「성능 규격」의 브레이크액이 추천되는 차량 및 장비

성능 규격

- SAE J 1703E, J 1703F
- FMVSS NO.116 DOT3
- KSM 2141

대표 성상

끓는점(°C)		205이상
인화점(°C)		82이상
동점도(mm²/s)	@40°C	1500이상
	@50°C	4.2이상
	@100°C	1.5이상
ph		7.0~11.5
금속부식 (중량변화 mg/cm²) 100±2시간	주석	±0.2 이내
	강	±0.2 이내
	주철	±0.2 이내
	황동	±0.4 이내
	동	±0.4 이내
고무팽윤(SBR 고무컵), 증발감량 100±2°C	70±2°C, 70±2hr 지름의 증가(mm)	0.15~1.4
	120±2°C, 70±2hr 지름의 증가(mm)	0.15~1.4
스토로킹 성능 Loss of Fluid, 증발감량 100±2°C	IN ANY 24,000 Strokes, ml	7
	SECIMENTATION	0.1

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Kixx Engine Clean

키스 엔진 클린

고성능 엔진 플러싱 오일



제품 소개

Kixx Engine Clean은 새 오일의 효과를 극대화시켜주는 고성능 엔진 플러싱 오일입니다. 모든 승용 및 상용 차량에 추천하는 Kixx Engine Clean은 광유 오일제품과 합성 오일제품에 모두 사용이 가능하며 기존 사용오일 및 슬러지 등의 이물질 제거에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- 모든 승용 및 상용 차량

사용 방법

- 엔진을 가동하여 적정온도에 도달하면 사용유를 빼낸다.
- 기존 엔진필터를 둔 상태에서 Kixx Engine Clean을 오일게이지의 적정 수준 이상 채운다.
- 엔진을 다시 가동하고 아이들링을 약 5~10분간 해준다. 이때 차량운행은 금지하며 시간은 차량상태에 따라 적절히 유지해야 한다.
- 아이들링을 중단하고 Kixx Engine Clean을 빼낸다.
- 오일필터를 새것으로 교체하고 새 엔진오일을 채운다.

제품 특징점

- 엔진오일 교환시 기존 사용오일 및 슬러지 제거.
- 피스톤 링의 원활한 이동을 도움.
- 엔진의 노킹현상 감소에 도움.

대표 성상

ISO VG Grade	32
밀도(kg/L) @15°C	0.856
동점도(mm²/s) @40°C	31.7
동점도(mm²/s) @100°C	5.57
점도지수	114
유동점(°C)	-15
인화점(°C)	224

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Kixx Grease Liplax

키스 그리스 리플렉스

프리미엄 자동차 휠베어링 및 샤프트용 그리스
NLGI 2



Kixx Grease EP

키스 그리스 이피

고성능 자동차 및 산업용 극압 그리스
NLGI 0,1,2,3



제품 소개

Kixx Grease Liplax는 NLGI Service Category GC-LB 규격의 프리미엄 자동차 휠베어링 및 샤프트용 그리스입니다. 각종 차량의 샤프트 및 고부하 산업용 장비에 추천하는 Kixx Grease Liplax는 특히 점착력, 마모 방지, 수세내수성 및 고온/저온 환경에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 장비

- 승용차, 버스, 트럭, 농기계 등 각종 차량의 샤프트
- 고온 및 저온에서 이용하는 고부하 산업용 장비
- 디스크 브레이크가 장착된 자동차 및 트레일러 휠베어링
- 지속적인 충격부하가 큰 곳 또는 간헐적인 충격부하를 받는 장비
- 수분의 오염이 심한 사용처 및 선박용 장비
- 다음 「성능 규격」의 그리스가 추천되는 장비

성능 규격

- NLGI Service Category GC-LB
- KS M2130 자동차 휠 베어링 그리스 1종 2호

제품 특징점

- 점착력이 뛰어나 쉽게 흘러내리지 않고 지속적으로 윤활작용을 함.
- 충격부하가 있는 고온작동의 극심한 조건하에서도 휠베어링의 마모를 방지함.

- 산화안정성이 우수하여 그리스가 변질되지 않고 장시간 사용이 가능함.
- 수세내수성이 우수하여 심한 수분 접촉하에서도 베어링으로부터 그리스가 씻겨 내려가지 않음.
- 점착성이 우수하여 고속 회전 베어링에서도 누출이 적음.

대표 성상

NLGI 등급	2
혼화주도@25°C	275
적점(°C)	263
증주제타입	리튬 콤플렉스
동판부식(@100°C24시간)	흑/녹색 변화없음(1a)
이유도(100°C 24시간)(%)	1.3
증발량(99°C 22시간)(%)	0.33
산화안정도(99°C 100시간)(mPa)	0.23
사용온도범위(°C)연속	-30~165
사용온도범위(°C)단기	220

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

제품 소개

Kixx Grease EP는 NLGI GB-LB 규격의 고성능 자동차 및 산업용 극압 그리스입니다. 고부하 및 충격부하 환경에서 작동하는 자동차 부품 및 산업 장비에 추천하는 Kixx Grease EP는 특히 베어링 보호, 수세내수성에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 장비

- 고부하 및 충격부하가 걸리는 일반 산업장비
- 휠 베어링, 볼 조인트, 유니버설 조인트, 연결버위 등 그리스가 사용되는 자동차 부품
- 성형기기, 프레스 기기의 베어링 제지기기의 펠트 롤, 인쇄기 베어링
- 타이어성형 기기의 베어링, 배빗 금속의 롤 넥 베어링, 밀스 크루, 넷트, 전단기기, 프레스
- 철강공장의 전단라인, 기타 금속가공 장비
- 광산, 건설, 해양장비에 상용되는 대형 롤링 엘리먼트 베어링
- NLGI 0 등급의 경우 유체윤활을 적용할수 없는 밀폐형 기여박스
- 다음 「성능 규격」의 그리스가 추천되는 장비

성능 규격

- NLGI GB-LB
- KS M2130 집중급유용 그리스 4종 0, 1, 2호 (NLGI 0, 1, 2)
- KS M2130 구름베어링용 그리스 1종 3호 (NLGI 3)

제품 특징점

- 고부하, 충격부하로부터 베어링을 보호함.
- 수세내수성이 좋아 수분오염으로 인한 베어링 부식을 방지함.
- 혹심한 운전하에서도 연화가 지연되고 베어링으로부터 누출이 방지되므로 장시간 사용이 가능함.

대표 성상

NLGI 등급	0	1	2	3
혼화주도@25°C	362	321	277	233
적점(°C)	204	214	223	225
증주제타입	리튬	리튬	리튬	리튬
4-Ball EP(kgf)	250	250	250	250
팀켄 OK부하(kg)	18	18	18	18
연속사용온도범위(°C)	-30~120	-30~120	-30~120	-30~120

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx Grease

킵스 그리스

고성능 자동차 및 산업용 그리스
NLGI 2,3



제품 소개

Kixx Grease는 KS M2130 구름베어링용 그리스 3종 2호/3호 규격의 고성능 자동차 및 산업용 그리스입니다.

높은 극압성을 요구하지 않는 자동차 부품 및 산업용 장비에 추천하는 Kixx Grease는 특히 점착성과 수세내수성, 산화안정성에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 장비

- 높은 극압성을 요구하지 않는 산업용 장비
- 건설, 광산에서 사용되는 중장비
- 휠베어링, 볼 조인트, 유니버설 조인트, 연결 부위 등 대부분의 자동차 부품
- 플레인 베어링, 볼 베어링, 롤러 베어링, 니들 베어링 등 모든 산업용 베어링
- 다음 「성능 규격」의 그리스가 추천되는 장비

성능 규격

- KS M2130 구름베어링용 그리스 3종 2호 (NLGI 2)
- KS M2130 구름베어링용 그리스 3종 3호 (NLGI 3)

제품 특징점

- 고온안정성이 일반 리튬 그리스보다 우수하여 고온에서 잘 경화되지 않음.
- 일반 리튬 그리스보다 더 오랫동안 윤활을 지속할 수 있음.
- 점착력이 뛰어나므로 흘러내리지 않고 지속적으로 윤활작용을 함.
- 경부하 또는 충격부하로부터 베어링의 손상을 방지.
- 수세내수성이 우수하여 수분 접촉시에도 베어링으로부터 그리스가 누출이 적음.
- 산화안정성이 뛰어나 장기간 보관하여도 그리스가 굳어지거나 변색되지 않음.
- 기계적 안정성이 우수하므로 베어링으로부터의 누출이 적음.

대표 성상

NLGI 등급	2	3
혼화주도@25°C	270	235
적점(°C)	235	230
동판부식(@100°C24시간)	흑/녹색 변화없음(1a)	흑/녹색 변화없음(1a)
증발량(99°C 22시간)(%)	0.1	0.1
산화안정도(99°C 100시간)(kgf/cm2)	0.25	0.25
수분(wt%)	없음	없음
수세내수도(wt% @38°C,1시간)	0.75	0.75

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx RD CZ

킵스 알디 씨제트

굴삭기에 최적화된 프리미엄 고점도지수
내마모성 유압작동유
ISO VG 46



제품 소개

Kixx RD CZ는 ISO 11158 HV 규격의 프리미엄 고점도지수 내마모성 유압작동유입니다. 굴삭기에 최적화된 Kixx RD CZ는 전단안정성 및 점도유지, 거품억제 능력에 이상적인 성능을 발휘합니다.

추천 장비

- 굴삭기 및 중대형 건설장비
- 다음 「성능 규격」의 유압작동유가 추천되는 장비

성능 규격

- ISO 11158 HV
- DIN 51524 Part 3 HVLP
- GB 11118.1-2011, L-HV
- AIST 126, 127
- Bosch Rexroth RDE 90220
- Parker Denison TP30560 HF-0, HF-1, HF-2
- Fives Cincinnati Machine P70
- GM Hydraulic Anti-Wear
- JCMAS P041 HK Low Temperature
- Eaton M-2950-S
- Vickers I-286-S3

제품 특징점

- 탁월한 전단안정성 및 적정 점도 유지 능력으로 넓은 온도범위에서도 고압의 유압장치에서 우수한 성능 발휘.
- 마찰에 의한 기계 효율 저하를 억제하여 에너지 손실을 최소화.
- 저온 유동성이 탁월하여 혹한기 및 극한지방 운용 장비의 시동성을 보장함.
- 우수한 내마모성을 바탕으로 유압 부품의 손상을 억제함.
- 거품억제능력과 공기 방출성이 매우 우수하여 유압장치내에서 발생된 미세한 기포를 신속히 제거/배출하여 캐비테이션에 의한 유압부품 파손을 방지함.
- 수분 응축 또는 혼입에 의한 장비고장 억제.

대표 성상

ISO 점도 등급	46
밀도 @15°C	0.860
인화점(°C)	232
유동점(°C)	-42
동점도(mm ² /s) @40°C	46.2
동점도(mm ² /s) @100°C	8.21
점도지수	153
녹방지 시험	합격
동판부식(3hrs@100°C)	1a

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Kixx RD Z

키스 알디 제트

프리미엄 고점도지수 내마모성 유압작동유
ISO VG 15, 22, 32, 46, 68, 100



제품 소개

Kixx RD Z는 ISO 11158 HV 규격의 프리미엄 고점도지수 내마모성 유압작동유입니다.

산업용 차량 및 건설장비, 유압장치에 추천하는 Kixx RD Z는 특히 온도변화가 심한 외부환경이나 운전조건에서 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 장비

- 지게차, 사다리차 등의 산업용 차량 및 건설장비
- 내마모 첨가제를 함유한 유압유 사용이 추천되는 유압장치 및 유압시스템
- 범용 순환 시스템 및 경부하에서 작동되는 감속기
- 해상용 Deck 장비, 조타 장치, 선수 추진기 등
- 다음 「성능 규격」의 유압작동유가 추천되는 장비

성능 규격

- ISO 11158 HV / DIN 51524 Part 3 HVLP
- GB 11118.1-2011, L-HV / AIST 126, 127 (ISO 32, 46, 68)
- Bosch Rexroth RDE 90220
- Parker Denison TP30560 HF-0, HF-1, HF-2 (ISO 32, 46, 68)
- Fives Cincinnati Machine P68 (ISO 32), P69 (ISO 68), P70 (ISO 46)
- GM Hydraulic Anti-Wear (ISO 22, 32, 46, 68)
- JCMAS P041 HK Low Temperature (ISO 32, 46)
- Eaton M-2950-S / Vickers I-286-S3

제품 특징점

- 저온 유동성이 탁월하여 혹한기 및 극한지방 운용 장비의 시동성을 보장함.
- 탁월한 전단안정성 및 적정 점도 유지 능력으로 넓은 온도범위에서도 고압의 유압장치에서 우수한 성능 발휘.
- 고품질 첨가제 사용으로 내마모성 및 극압성이 우수함.
- 수분 응축 또는 혼입에 의한 장비고장 억제.
- 유압장치의 작동신뢰성을 저해하는 탄화물 생성 억제.
- 은, 인, 황동부품 및 기타 금속 재질과의 친화력 우수.
- 거품억제 능력과 공기 방출성이 매우 우수하여 유압장치내에서 발생된 미세한 기포를 신속히 제거/배출하여 캐비테이션에 의한 유압부품 파손을 방지함.

대표 성상

ISO 점도 등급	15	22	32	46	68	100
밀도 @15°C	0.840	0.839	0.851	0.860	0.865	0.871
인화점(°C)	182	211	218	228	234	245
유동점(°C)	-48	-45	-45	-42	-42	-42
동점도(mm²/s)@40°C	14.4	21.1	31.7	46.2	68.1	100
동점도(mm²/s)@100°C	3.76	4.93	6.36	8.21	10.9	14.2
점도지수	160	167	157	153	151	145
녹방지 시험	합격	합격	합격	합격	합격	합격
동판부식(3hrs@100°C)	1a	1a	1a	1a	1a	1a

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Kixx RD HD

키스 알디 에이치디

고성능 내마모성 유압작동유
ISO VG 22, 32, 46, 68, 100, 150, 220, 320



제품 소개

Kixx RD HD는 ISO 11158 HM 규격의 고성능 내마모성 유압작동유입니다. 산업용 차량 및 유압장치에 추천하는 Kixx RD HD는 특히 내마모성과 극압성에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 장비

- 지게차, 사다리차 등의 산업용 차량
- 내마모 첨가제를 함유한 유압유 사용이 추천되는 유압장치 및 유압시스템
- 경부하에서 작동되는 감속기 및 플라스틱 사출 성형기
- 다음 「성능 규격」의 유압작동유가 추천되는 장비

성능 규격

- ISO 11158 HM(VG 22, 32, 46, 68, 100, 150)
- ASTM D6158(VG 22, 32, 46, 68, 100, 150)
- DIN 51524 Part 2 HLP(VG 22, 32, 46, 68, 100, 150)
- GB 11118.1-2011, L-HM(VG 22, 32, 46, 68, 100, 150)
- Bosch Rexroth RDE 90220(VG 22)/RDE 90235(VG 32, 46, 68)
- GM Hydraulic Anti-Wear(VG 22, 32, 46, 68)
- SAE MS 1004 HM(VG 22, 32, 46, 68, 100)
- AIST 126, 127(VG 32, 46, 68,)
- Parker Denison TP30560 HF-0, HF-1, HF-2(VG 32, 46, 68)
- Fives Cincinnati Machine P68(VG 32)/P70(VG 46)/P69(VG 68)
- JCMAS P041 HK Normal Temperature(VG 32, 46)
- Eaton E-FDGN-TB002-E(VG 32, 46)
- Eaton M-2950-S/Vickers I-286-S3(VG 68)
- JCMAS P041 HK Normal Temperature(VG 32, 46)

제품 특징점

- 탁월한 내마모성을 바탕으로 유압부품의 손상을 방지하고 내구성을 향상시킴.
- 기계에 해로운 녹 및 부식 방지.
- 수분 응축 또는 혼입에 의한 장비고장 억제.
- 유압장치의 작동신뢰성을 저해하는 탄화물 생성 억제.
- 은, 인, 황동부품 및 기타 금속 재질과의 친화력 우수.
- PHS 제품의 경우 NAS 7등급 이하의 유압유 사용을 요구하는 유압시스템에 사용 가능.

대표 성상

ISO 점도 등급	22	32	46	68	100	150	220	320
밀도 @15°C	0.837	0.855	0.860	0.866	0.871	0.875	0.877	0.881
인화점(°C)	215	221	232	235	238	241	243	245
유동점(°C)	-48	-39	-36	-27	-24	-21	-21	-21
동점도(mm²/s)@40°C	21.5	32.0	46.2	67.4	100	151	211	329
동점도(mm²/s)@100°C	4.53	5.60	7.09	9.04	11.7	15.4	20.3	26.4
점도지수	127	114	112	109	105	103	112	106
녹방지 시험	합격	합격	합격	합격	합격	합격	합격	합격

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Kixx *All Ways with You*

GS칼텍스 윤활유 대표브랜드인 Kixx의 새로운 슬로건 'All Ways with You'는 당신이 향하는 모든 길, 산업과 일상 속 모든 순간과 함께하고자 하는 Kixx의 의지를 담았습니다.

엔진오일 기능 및 선택기준

가. 엔진오일 기능

최근 엔진오일은 첨단엔진에 만족스럽게 사용될 수 있도록 고급 기유 및 첨가제를 사용하여 특수하게 제조되고 있으며 엔진 내에서 많은 중요한 기능을 수행하고 있습니다. 이러한 자동차용 엔진오일의 기본적인 기능을 알아보면 다음과 같습니다.

- **윤활작용**: 구동부분의 마찰을 감소시켜 동력손실 방지
- **밀봉작용**: 피스톤링과 실린더 벽 사이를 밀봉하여 출력손실을 방지
- **보호작용**: 녹/부식/마모로부터 엔진부품을 보호
- **냉각작용**: 연료연소시 발생하는 열을 흡수하여 냉각수를 통해 외부로 방출
- **세척작용**: 엔진내 퇴적되는 카본, 슬러지 등을 세척하여 엔진오일 교환시 외부로 배출

나. 엔진오일 요구성능

앞서 열거한 엔진오일의 기능을 충분히 발휘하기 위해서는 다음과 같은 성능을 지니고 있어야 합니다.

- **적합한 점도**: 알맞은 유막강도 유지 및 시동성을 감안하여 외기온도에 따라 적합한 점도를 갖고 있어야 함.
- **산화안정성**: 엔진오일은 고온으로 가열되고 교반되며 많은 공기와 접촉되므로 쉽게 변질될 수 있음. 따라서 이를 방지하기 위해서는 높은 산화안정성을 갖고 있어야 함.
- **청정분산성/산중화성**: 엔진내에는 운전중에 생성된 카본이나 오일산화에 의한 슬러지등 불순물이 많이 퇴적됨. 엔진오일은 이 불순물들을 세척하여 오일속에 분산시키고 오일교환시에 외부로 배출시킬 수 있도록 우수한 청정분산성을 갖고 있어야 함. 또한, 엔진내에는 연료연소시 포함되어 있는 유황분에 의해 부식성 산이 생기기 쉬우므로 이를 중화시키기 위하여 엔진오일은 각 용도에 맞는 적절한 산중화 능력을 지니고 있어야 함.
- **마모/부식 방지성능**: 높은 부하가 걸리는 구동부분과 금속표면에 강력한 보호막을 형성하여 부품의 마모/녹/부식을 방지할 수 있어야 함.
- **기포억제성능**: 엔진오일은 엔진내에서 격렬히 교반되므로 심한 기포가 발생되기 쉬움. 기포가 심한 경우 순간적으로 유막이 파괴되어 금속마모가 발생되거나 소음이 발생되므로 기포 발생을 억제하는 성능이 있어야 함.
- **높은 점도지수/낮은 유동점**: 저온시동성이 좋고 고온에서도 적절한 유막강도를 유지하기 위하여 온도변화에 따른 점도 변화가 적어야 하므로 점도지수가 크고 유동점이 낮아야 함.

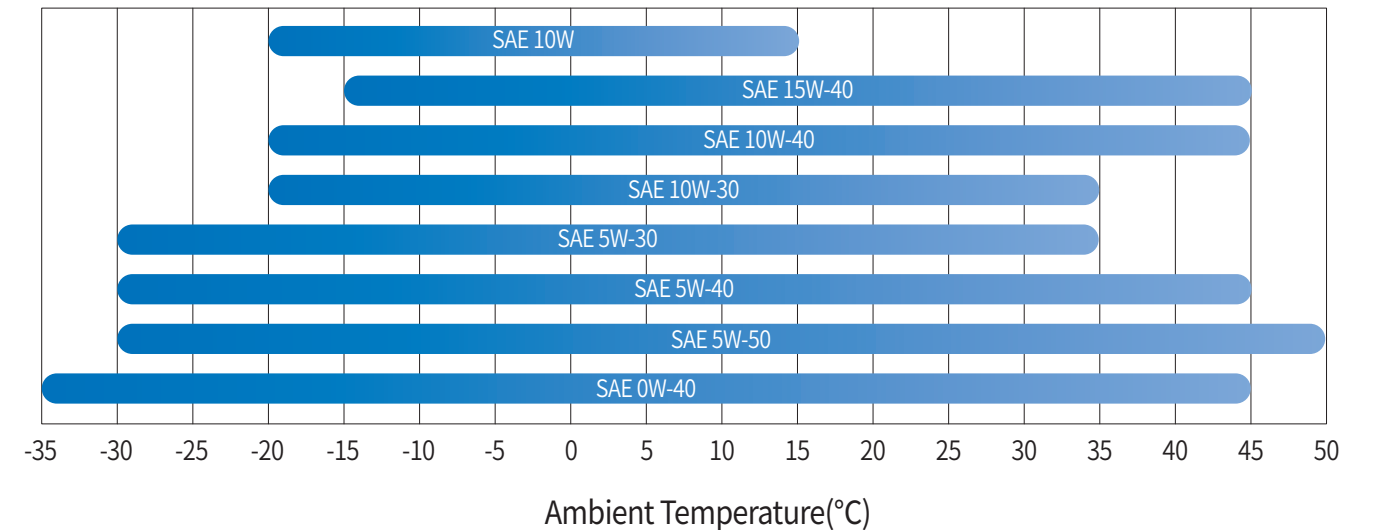
다. 엔진오일 선택기준

잘못된 엔진오일을 사용할 경우 엔진수명의 단축을 초래할 수 있으며 심할 경우 엔진고장의 원인이 되므로 엔진오일 선택시에는 반드시 다음 사항을 고려하여야 합니다.

- 1) 자동차회사에서 추천한 오일 성능등급을 차량 취급 설명서를 통하여 확인합니다.
- 2) 대기온도에 맞는 적정 점도등급의 엔진오일을 선정합니다. 엔진오일의 점도등급별 사용온도 범위는 우측 도표와 같습니다.
- 3) 엔진 제작년도에 해당하는 API규격을 고려합니다. 휘발유 및 디젤엔진오일의 API성능등급 제정년도는 다음과 같습니다.

점도 등급의 선정

■ 외기온도에 따른 윤활유의 추천 점도표



윤활유의 점도등급은 사용온도와 연관이 있습니다. 오일의 사용기간에 따라 다소 차이는 있지만 위 도표에 의하면, 10W-30 점도등급의 윤활유는 겨울철에는 -20~-25°C, 여름철에는 35~40°C정도까지 사용할 수 있습니다.

엔진오일에 대한 API서비스 분류

가솔린 엔진오일

API성능 등급	SA	SB	SC	SD	SE	SF	SG	SH	SJ	SL	SM	SN	SP
제정년도	-	1930	1964	1968	1971	1980	1989	1993	1996	2001	2004	2010	2020


디젤 엔진오일

API성능 등급	CA	CB	CC	CD	CD-II	CE	CF-4	CH-4	CI-4	CJ-4	CK-4
제정년도	1940	1949	1961	1955	1988	1987	1990	1994	2002	2006	2016

상기 사항을 고려하여 엔진오일을 선택하면 문제가 없으나, 가능하면 사용하고자 하는 엔진오일의 제조회사에 문의한 후 사용하는 것이 가장 좋은 방법입니다.

■ API(American Petroleum Institute): 미국석유협회

■ SAE(Society of Automotive Engineers): 미국자동차기술자협회

A low-angle, close-up shot of a person's legs and feet as they run on a dark asphalt path. The runner is wearing dark-colored athletic shoes with white laces and white socks. The background is a bright, sunlit outdoor environment with green bushes and trees, and a clear blue sky with some clouds. The sun is positioned high in the sky, creating a strong lens flare effect that illuminates the scene. The path has a yellow dashed line running down the center.

**Kixx는 항상 고객의 곁에서 끊임없는 품질 향상과
고객만족을 위한 노력을 지속해 나가겠습니다.**



서울시 강남구 논현로 508 GS 타워
연락처 1899-5145
www.KixxOil.com

